

Škoda style



Полезный автомобильный журнал

№4 (13) 2010



Парижский
автосалон
2010



Skoda Yeti



Победный сезон



Škoda. Час справжнього лідерства

Час Škoda Octavia A5



Від \$20 014**

* Це розумно

** Усі розрахунки здійснюються у гривні згідно курсу НБУ на дату продажу +1,5%

Сертифіковані дилери: Київ: «1-й Автоцентр Skoda, м.Нивки», (044) 494 3790, 494 3791; «Автотрейдинг-Центр» - Автосалон Skoda на Печерську, (044) 496 0404, 490 1090; «Європа-авто», (044) 451 4534; «Прага Авто» - Петрівка, (044) 461 8131; «Прага Авто на Кільцевій», (044) 207 7700; **Бердичів:** «Ладасервіс», (04143) 4 2861; **Біла Церква:** «Трансфер», (04563) 5 3455; **Бровари:** «Паритет Моторс», (044) 355 0870; **Вінниця:** «Автотрейдинг-Вінниця», (0432) 27 9895; **Горлівка:** «Автосіті», (06242) 4 0299; **Дніпропетровськ:** «Віамон», (0562) 34 0134; «Автоцентр-Україна +», (056) 376 2020; **Донецьк:** «Автоцентр Донецьк» (062) 349 4545; «Тоніка» (062) 306 2020; «Автоцентр Оптима» ЛТД, (062) 388 7077; **Житомир:** «Опад», (0412) 41 9330; **Запоріжжя:** «Hi-Tech», (061) 289 1534; «Альфа-Плюс», (061) 289 0579; «Інтеравто-Плюс», (061) 220 0883; **Івано-Франківськ:** «ІФ Кар», (0342) 71 5536; **Кіровоград:** «Авто-Шанс», (0522) 35 1535; **Краматорськ:** «Талисман», (06264) 6 6777; **Кременчук:** «Автоцентр-Кременчук» (0536) 77 7858; **Кривий Ріг:** «АСТ-Комбі», (0564) 90 2760; **Луганськ:** «Автоленд», (0642) 42 8113; **Луцьк:** «Промтехсервіс», (0332) 78 7388; **Львів:** «Автотрейдинг-Львів», (032) 294 9294; «Галич-Авто», (032) 270 2420; **Маріуполь:** «Автоцентр-Маріуполь», (0629) 58 2890; **Мукачеве:** «Форвард Автоцентр», (03131) 3 1332; «Закарпат-Авто», (03131) 5 2444; **Миколаїв:** «Експрес-Авто», (0512) 55 4580; «Флагман-Авто», (0512) 58 2367; **Нова Каховка:** «Елвіс», (05549) 4 5495; **Одеса:** «Автотрейдинг-Одеса», (048) 734 3659; «Авто-Європа», (048) 741 1091; **Полтава:** «Ауди Центр Полтава», (0532) 68 7272; **Рівне:** «Вік-Експо», (0362) 28 8934; **Сімферополь:** «Автодом Сімферополь», (0652) 22 6459; «Блік-Авто», (0652) 54 3444; **Суми:** «ТехноГранд», (0542) 61 9493; **Тернопіль:** «Джерман Авто Центр», (0352) 47 0007; **Харків:** «Атлант-М Олексієвка», (057) 773 2266; «Автотрейдинг-Харків» на Клочковській, (057) 760 1470; **Херсон:** «Євро-Авто», (0552) 41 0263; «Лідер-Авто», (0552) 22 6408; **Хмельницький:** Торговий Дім «Євромоторс», (0382) 71 5000; **Черкаси:** ТЦ «Горки», (0472) 65 7252; **Чернівці:** «Авто-Форвард», (0372) 56 7056; **Чернігів:** «Метек», (04622) 4 1133.

Сертифіковані СТО: Київ: «Автотрейдинг СТО», (044) 499 3297; «Автосоюз», (044) 207 0700; «Автохаус Київ», (044) 585 4334; «Прага Авто» - Оболонь, (044) 467 8941; СЦ «Прага Авто» - Дарниця, (044) 296 5555, СЦ «РВ Сервіс Плюс», (044) 451 4082; **Біла Церква:** «Автотехніка», (04563) 5 7673; **Бориспіль:** «АЦ Бориспіль», (04495) 6 6388; **Бровари:** «Паритет Моторс Сервіс», (044) 355 0865; **Дніпропетровськ:** «Автоінтерсервіс», (0562) 68 1572; «Метал», (0562) 32 6842; «РК-Дніпро», (056) 790 5991; **Запоріжжя:** «Альфа Сервіс», (0612) 13 4750; **Луганськ:** «Автоленд Дайджест», (0642) 42 8482; **Львів:** «Галант Авто», (0322) 27 6282; **Одеса:** «Ладаекспорт-Юг», (048) 741 3463; «Надія», (048) 741 1632.



Содержание

СОБЫТИЕ

Парижский автосалон

4-5

Новости

6-9

ТЕСТ-ДРАЙВ

Суперкомбинатор

10-15

Skoda Superb Combi

ПЕРСОНА

Готовимся к зиме

16-17

Сергей Волощенко

ТЕХНИКА

В будущее – на батарейках

18-19

Skoda Octavia Green E Line Concept

ЕВРОПЕЙСКАЯ АВТОКУЛЬТУРА

Парковка – дело тонкое

20-21

Постер

22-23

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

**Skoda Octavia A5:
знакомство изнутри**

24-25

СЕРВИС

К зиме будь готов!

26-27

Вопросы-ответы

27

ПУТЕШЕСТВИЕ

В гостях у Деда Мороза

28-31

СПОРТ

До последних метров

32-35

Skoda Fabia в WRC и IRC

ИЗ ПЕРВЫХ РУК

О выборе не жалею

36

Любовь с первого теста

36

ДОСУГ

Детская страничка

37

ИСТОРИЯ

Желание клиента – закон!

38-41

Laurin&Klement

Skoda информирует

42





Зеленая линия

Одно из самых крупных и самых престижных автошоу в мире — Парижский автосалон — стал ареной для презентации широкой линейки экологически чистых моделей Skoda GreenLine, уникального электромобиля и новой модификации гоночного болида Skoda для предстоящего раллийного сезона 2011 года.

Впервые в истории марки Skoda компания предлагает экологически чистые версии всех своих моделей. Покупатели смогут выбрать второе поколение семейства GreenLine независимо от того, приобретают они Fabia, Roomster, Octavia, Octavia Combi, Yeti, Superb или Superb Combi. Кроме того, в Париже дебютировал первый в истории марки электромобиль Octavia Green E Line — правда, пока лишь в роли концептуального образца.

На электричестве

Концептуальный электромобиль — логичное продолжение программы Skoda Auto по расширению гаммы экологически чистых автомобилей семейства GreenLine. Благодаря электроприводу вредные выбросы CO₂ сведены к нулю. Первые тестовые экземпляры электрических Octavia появятся на дорогах общего пользования уже в будущем году. До-

рожные тесты позволят адаптировать машины для повседневной эксплуатации, повысить надежность систем, увеличить пробег и минимизировать повседневные расходы. Модульная структура пола модели Octavia Combi позволяет удачно разместить батареи и

электроmotor. Об этой новинке более подробно — в рубрике «Новые технологии», [стр.18](#).

GreenLine

Продукция компании Skoda всегда отличалась экономичностью,

но второе поколение семейства GreenLine сделало в этом направлении еще один шаг вперед, оставив конкурентов далеко позади. Так, например, Fabia GreenLine расходует в смешанном цикле всего 3,4 л топлива, что эквивалентно выбросам CO₂ в количе-



Skoda Fabia RS.



**Skoda Yeti
GreenLine.**



**Skoda Octavia
GreenLine.**



**Skoda Fabia Combi
GreenLine.**

Спортивные победы

Гоночный болид Fabia Super 2000 в нынешнем году оправдал надежды, которые возлагались на него в минувшем сезоне. Он доминировал на большинстве этапов Чемпионата Intercontinental Rally Challenge (IRC), продолжив прошлогодний успех. Девять побед в сезоне IRC, победа в ралли Varun и шесть – в «домашнем» раллийном чемпионате – это лишь часть спортивных достижений Fabia Super 2000 и заводской команды Skoda. Подробнее об успехах Skoda в гонках читайте в рубрике «Спорт», [стр. 36](#).

Успехи во всем мире

Несмотря на то что последствия мирового экономического кризиса продолжают оказывать негативное влияние на автопродажи, компания Skoda Auto добилась хороших успехов в 2010 году. Последовательное расширение модельной гаммы позволяет лучше удовлетворять потребности покупателей и способствует повышению репутации бренда Skoda.

стве 89 г/км. Аппетит более крупной Octavia GreenLine не намного больше – 3,8 л, а выбросы CO₂ не превышают 99 г/км. Флагманские Superb GreenLine и Superb Combi GreenLine, оснащенные 105-сильным 1,6-литровым турбодвигателем с сажевым фильтром, потребляют 4,4 л дизтоплива на 100 км. Для машин такого класса выбросы CO₂ в 114 г/км – хорошее достижение. Новичок в семействе GreenLine, внедорожник Skoda Yeti, также отличается дружелюбным отношением к природе и низким содержанием CO₂ – 119 г/км.

Всего в экспозиции Skoda Auto на стенде площадью свыше 2100 м² было представлено одиннадцать автомобилей. Большинство машин – белого цвета, который символизирует их чистоту и заботу об окружающей среде. Лишь две модели отличались от остальных «родственников» – крыши Fabia и Yeti были окрашены в фирменный зеленый цвет Arctic Green.

Эту благородную миссию выполняют все девять заводов компании Skoda Auto. В Европе результаты продаж компании Skoda Auto выросли в первую очередь благодаря обновлению популярных моделей Fabia и Roomster. Новый дизайн передней части и качественную отделку интерьера обеих моделей по достоинству оценили как специалисты, так и покупатели. Новая

Fabia RS, оснащенная 1,4-литровым (132 кВт/180 л. с.) битурбированным 4-цилиндровым мотором, продолжает многолетние спортивные традиции бренда и становится серьезным соперником на гоночных трассах.

Успехи компании подтвердили внедорожник Yeti, а также стильные Superb и Superb Combi. Самая свежая информация об успехах компании – в «Новостях» на [стр. 6](#).

Сергей Иванов
Фото автора



**Skoda Roomster
GreenLine.**

Победная серия

Вознаменование победного сезона в раллийном Чемпионате мира IRC компания Skoda выпустит лимитированную серию Fabia vRS S2000. Новинка будет оснащаться 1,4-литровым 180-сильным мотором TSI с турбонаддувом и механическим нагнетателем. С таким двигателем автомобиль способен разогнаться до «сотни» за 7,3 секунды, а максимальная скорость достигает 224 км/ч. В паре с этим мощным мотором будет работать 7-ступенчатая коробка передач DSG с двумя сцеплениями, которая имеет два режима управления – полностью автоматический или ручной. Планируется выпустить всего 200 экземпляров, которые разойдутся по всему миру. Внешне узнать новинку можно по оригиналь-

ной бело-зеленой окраске и белым 17-дюймовым дискам Gigaro. Напомним, что Skoda одержала победу в 7 из 12 этапов, а гонщики команды 17 раз поднимались на подиум Чемпионата IRC, завоевав чемпионский титул. Первые экземпляры Fabia vRS S2000 появятся в шоу-румах в начале будущего года. Цена станет известна ближе к началу продаж.



Миллион крон для детского фонда



Социальная ответственность является одним из главных приоритетов в деятельности компании Skoda Auto. Очередным примером для подражания стал чек на 1 миллион чешских крон (40,5 тыс. евро), который руководитель компании Др. Винфрид Фаланд передал Детскому благотворительному фонду Help Children Foundation. Церемония состоялась на праздничном вечере, посвященном спортивным по-

бедам Skoda в раллийном Чемпионате. На мероприятии присутствовали многочисленные гости, в том числе известные гонщики из разных стран мира. Здесь же прошел благотворительный аукцион, собравший около 170 тысяч крон. Подводя его итоги, Др. Винфрид Фаланд «округлил» величину дохода до 1 млн. крон и вручил символический чек на эту сумму руководителю Фонда Терезе Максовой.

Шотландия голосует за Superb

Модель Skoda Superb Combi завоевала главный приз в категории «Семейный автомобиль» по результатам конкурса «Автомобиль года» в Шотландии. Как отметил глава жюри и Президент Ассоциации автомобильных журналистов страны Джон Мердок, нынешний автомобиль-победитель предлагает покупателям максимальное полезное пространство в салоне и багажнике, при этом имеет приемлемую стоимость и высокое качество сборки. Эта машина впечатляет

каждого, кто садится за ее руль, сочетанием стиля и простора. Добавьте к этому практичность универсала и его элегантный облик – и вы получите во всех отношениях хороший автомобиль, достойный звания победителя. Отметим, что очередной приз продолжил список наград, полученных моделью Superb Combi. Среди них – титулы «Лучший автомобиль класса «люкс» по версии журнала Top Gear, «Лучший универсал» и «Лучшее семейное авто» от журнала Auto Express.



НОВЫЕ МОТОРЫ для Octavia и Superb



Компания Skoda Auto продолжает совершенствовать свои модели. Очередным шагом в этом направлении стало появление в модельной гамме автомобилей Octavia и Superb, оснащенных автоматической трансмиссией, полным приводом с муфтой Haldex нового поколения и 2,0-литровым турбодизельным мотором. Версии Superb и Superb Combi с приводом на все четыре колеса пользуются большой популярностью,

занимая примерно 10% продаж этой модели – каждый пятый универсал Combi имеет полный привод. Чтобы еще больше упрочить позиции семейства Superb, было принято решение дополнить линейку моторов 2,0-литровым 140-сильным (103 кВт) турбодизелем TDI. Вся мощь двигателя будет передаваться к четырем ведущим колесам через роботизированную 6-ступенчатую коробку DSG с двумя сцеплениями. Новинка станет

доступна в обоих вариантах кузовов – лифтбек и универсал. Распределение момента между колесами контролируется электроникой благодаря муфте Haldex четвертого поколения. При нормальных дорожных условиях 96% момента направляется на переднюю ось. Если ситуация меняется, муфта Haldex за доли секунды перераспределяет момент к тем колесам, которые имеют лучшее сцепление с дорогой. Аналогичная комбинация силовых

агрегатов также будет доступна для покупателей модели Octavia. Двухлитровый турбодизель, КП DSG и полный привод примерят Octavia Combi и Octavia Scout. В прошлом году было реализовано примерно 14 тысяч экземпляров Skoda Octavia с полноприводной трансмиссией, из них 15% имели кузов универсал. Новые версии Superb и Octavia прекрасно подойдут не только для повседневной эксплуатации, но и для отдыха и развлечений.

Популярность Skoda растет

С каждым годом у марки Skoda появляется все большее количество поклонников во всем мире. Только за октябрь нынешнего года компания реализовала 69200 автомобилей, что на 3600 машин больше, чем за аналогичный период прошлого года. По сравнению с минувшим годом по итогам 10 месяцев продажи Skoda выросли на 11,9% и составили 638200 автомобилей (+68000 экз.). Особых успехов компания добилась на развивающихся рынках Индии (+31,6%/15900 шт.), России (+37,6%/38000 шт.) и Китая (+59,7%/152800 шт.). У себя на родине Skoda также укрепила свои позиции. В октябре доля рынка, занимаемая компанией, выросла до 34,8% (2009 – 32,6%) – в первую очередь за



счет большого спроса на новые модели Yeti и Superb Combi. Всего за 10 месяцев нынешнего года в Чехии реализовали 48800 автомобилей Skoda (+3400 экз.). Нынешний год отмечен ростом популярности марки во многих

странах Центральной и Восточной Европы. Так, в Украине увеличение продаж составило 15%, в Венгрии – 11,9%, в Словении – 19,6% и в Сербии – 22,9%. В странах Западной Европы, за исключением Германии, продажи увеличились

на 24,4%. Кроме того, наблюдается увеличение доли рынка, занимаемой автомобилями марки Skoda. Больших успехов марка достигла в Египте (+137,2%), Турции (+72,3%), Израиле (+65,8%) и Австралии (+45,5%).

14 лет успеха

Octavia Tour

На отметке 1 442 126 закончилась конвейерная жизнь Octavia первого поколения. Эта модель выпускалась с 1996 по 2004 год, а после дебюта второго поколения модели она получила приставку Tour. Octavia сыграла важную роль в развитии компании, став краеугольным камнем ее успеха. На сегодняшний день по всему миру Octavia разошлась тиражом более 2862000 экземпляров.



Успехи Skoda в Украине



За 10 месяцев нынешнего года компания «Еврокар» реализовала 5692 автомобиля марки Skoda. По сравнению с результатами сентября, в октябре продажи Skoda выросли на 36%, что вывело марку на 6 позицию в десятке лидеров украинского рынка. При этом прирост продаж за период январь

- октябрь 2010 года по сравнению с аналогичным периодом 2009 года составил +15%. Прирост продаж по моделям в октябре 2010 года по сравнению



с октябрем 2009 года составил: Skoda Fabia +102%, Skoda Octavia A5 +106%, Skoda Superb +152%, Skoda Roomster +167%. Прирост продаж автомобиля

Skoda Yeti в октябре 2010 года по сравнению с сентябрем 2010 года составляет +68%. Повысить уровень продаж компании «Еврокар» позволила клиентоориентированная маркетинговая стратегия. «Честность и ответственность по отношению к потребителю является приоритетным принципом нашей коммуникации с рынком: мы несем ответственность за наш продукт, за работу дилерских предприятий, за качество обслуживания и за программы, которые предлагаем рынку», – говорит генеральный директор ООО «Еврокар» Марина Яковлева.

Удвоить продажи к 2020 году

До конца 2020 года компания Skoda Auto планирует увеличить мировые продажи вдвое, в частности, за счет развивающихся рынков. Об этом сообщил председатель Совета директоров компании Др. Винфрид Фаланд. По его словам, в настоящее время доля продаж марки Skoda в странах за

пределами Европы составляет 30%. В следующие десять лет компания планирует увеличить этот показатель до 50%. Помочь ей в этом должно привлечение дополнительных инвестиций в заводы компании в Чехии, России, Индии и Китае, а также расширение модельного ряда.



Возраст — не помеха!

В первый уикенд ноября в Великобритании прошло традиционное ралли винтажных автомобилей по маршруту Лондон – Брайтон. В этом году в соревновании приняли участие 612 экипажей из 20 стран мира, в том числе старейший экземпляр автомобиля Laurin & Klement Type A. Впервые автопробег из Лондона в Брайтон состоялся 14 ноября 1896 года в ознаменование отмены британского «Закона красного флага»,

требовавшего, чтобы перед самодвижущимся экипажем бежал человек с красным флажком. В 1927 году соревнования возобновили, и в последующие годы, за исключением военных и кризисного 1947-го, проводили каждые первые выходные ноября. Мероприятие проводится Королевским автомобильным клубом Великобритании и по условиям в нем могут принимать участие только автомобили, выпущенные до 1904 года.



Škoda Service Challenge: украинский финал



задания заключительного этапа соревнований предполагали знание конкурсантами истории марки Škoda, устройства автомобиля и специфики работы в своей области. Например, «техническим специалистам» необходимо было

провести диагностику автомобиля, определить и устранить неисправности, а также показать навыки работы с профессиональным оборудованием. «Сервисные консультанты» демонстрировали свое умение общаться с клиентом, опыт работы с отчетной документацией, проводили прием и проверку автомобиля

для проведения сервисных работ и различные другие необходимые операции. После окончания



Компания «Еврокар» подвела итоги национального этапа международного конкурса Škoda Service Challenge. По итогам года были отобраны шесть претендентов, которые участвовали в финальных соревнованиях. Оценку отличившимся «сервисным консультантам» и «техническим специалистам» давали квалифицированные сотрудники компании «Еврокар». Тестовые



конкурсанта в каждой из категорий весной будущего года отправятся в чешский город Млада Болеслав, чтобы представлять Украину на международном конкурсе Škoda Service Challenge.





Суперкомб

Сегодня универсалы — элемент активного стиля жизни. Вместительность перестала быть основным критерием при их выборе. Попадет ли Superb Combi под общую тенденцию? Какие у него изюминки, кроме выросшего на 68 литров багажного отделения?

У тестируемого Skoda Superb Combi есть все шансы подойти на роль автомобиля на все случаи жизни. Его применение вполне может не ограничиваться семейными поездками или перевозкой крупной поклажи. Ведь, к примеру, в Европе именно универсалы составляют немалую часть авто для бизнеса. В случае с Superb выбор машины может быть обусловлен и чисто эстетическими соображениями.

Такой же быстрый?

В отличие от седан-лифтбека версия Combi не предлагает выбора между бензиновыми и дизельными двигателями. В Украине универсал продается с 1,8-литровым бензиновым турбомотором мощностью 160 л. с. или с V6 объемом 3,6 л (260 л. с.). Наша машина — с 1.8 TSI и 7-ступенчатой роботизированной коробкой передач DSG с двумя сцеплениями. Огромный полутонотонный уни-



инатор



Эргономика салона тщательно продумана, здесь удобно будет человеку любого роста и комплекции.



Вместительный универсал оказался довольно экономичным. Расход топлива за городом у нас составил около 6 л на 100 км пробега. ► стр. 12

версал разгоняется до «сотни» всего за 8,7 секунды (против 8,5 с у седан-лифтбека). Скорострельность переключения передач у DSG впечатляет, особенно в спортивном режиме. Кстати, не стоит думать, что большой автомобиль и бензиновый турбодвигатель – это всегда неэкономно. При умеренной манере езды расход топлива в городе составил 8-9 литров на 100 км. За городом я вполне укладывался в паспортные 6 литров. А благодаря турбине с изменяемой геометрией и непосредственному впрыску топлива тянет мотор уже с «низов». Так, максимальный крутящий момент в 250 Нм доступен на 1500 об/мин и начинает снижаться только тогда, когда стрелка тахометра минует показатель 4500 об/мин.

Подвеска Skoda Superb Combi модифицирована. Ходовая универсала плотная, но, тем не менее, комфортная. Для снижения уровня вибраций задний подрамник установлен через резиновые элементы. Combi



Подсветка багажника – на самом деле съемный фонарик.



позволяет ехать так же активно, а в граничных режимах не допускает больших кренов, как и в Superb с кузовом лифтбек. Система стабилизации курсовой устойчивости, адаптированная для универсала, эффективно борется с потерей управляемости. Кстати, ESP у Combi обладает функцией стабилизации прицепа.



В качестве стандартного оборудования огромный багажник Superb Combi оснащен органайзером.

Рекордсмен

Самое очевидное отличие Superb Combi от уже не раз побывавшего у нас на тесте седан-лифтбека – багажник. В нем места для поклажи очень много. В походном состоянии его объем составляет 633 литра (на 68 л больше), а при сложенных задних сиденьях достигает 1865 л! Как у

вместительных внедорожников. Да и грузоподъемность нашей версии немаленькая – 563 кг. А если этого мало, прибавьте возможность буксировать прицеп весом в 1,5 тонны!

Впечатляет также длина багажного отделения при сложенных задних сиденьях: 1916 мм – спать можно. Кроме того, по бокам есть два вместительных отсека.



При включении зажигания стрелки спидометра и тахометра достигают своих максимальных значений, после опускаются в «0». Меню маршрутного компьютера русифицировано.



В тестируемой комплектации Elegance передние сиденья оснащены электрорегулировками, а водительское – еще и памятью.





Подлокотник на заднем диване многофункционален, есть пара подстаканников и ниша.

В салоне имеются приятные мелочи в виде подсветки зоны передних дверей и ног, причем на обоих рядах. По сравнению с лифтбеком Superb Combi просторней: потолок на 13 мм выше впереди и на 30 мм – сзади. На втором ряду места для ног очень много. Как и в лифтбеке, в качестве опции в обычной Skoda Superb доступен подогрев за-

дных сидений и солнцезащитные шторки.

Обзорность назад в Combi отличная: площадь остекления больше, чем в лифтбеке, а задние стойки кузова, естественно, уже. Кроме того, при маневрах назад на помощь приходит и задний парктроник. У тестируемого автомобиля в максимальной комплектации Elegance



Очечник, установленный в потолке, может вместить любые модели очков.

это элемент обязательного оборудования. Подогрев сидений и самозатемняющееся салонное зеркало заднего вида предлагаются в качестве опции.

Практичность и элегантность

Представительский универсал Skoda Superb Combi – это много-

целевой автомобиль, способный удовлетворить различные потребности клиента: от семейных до деловых поездок. Сохранив сбалансированность родственного седан-лифтбека в управлении он обзавелся вместительным багажником, а также комфортным салоном. ■

Евгений Сокур
Фото Сергея Кузьмича

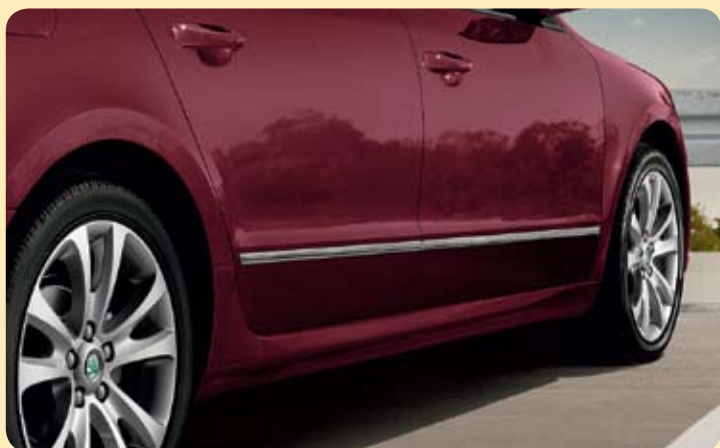




Кожаная отделка руля

3-спицевый,

4-спицевый.



Хромированные
защитные молдинги.



Вешалка для одежды.



Дополнительный бокс для багажа.



Система креплений для размещения в багажнике двух велосипедов.



Багажный буксировочный крюк.



Рейлинги и крепления для доски для серфинга.



Набор быстросъемных цепей противоскольжения.



Съемный охлаждаемый бокс на 15 литров.



Дополнительный задний спойлер.



Дефлектор на боковые окна.

Зимние советы

Наступившая зима традиционно вносит свои коррективы в поведение за рулем. Как не допустить проблем и уберечь автомобиль от повреждений? За советами мы обратились к известному ведущему Первого Автомобильного канала и главному редактору журнала «Все ведущие» Сергею Волощенко.

Skoda style:

За рулем какого автомобиля вы встретите эту зиму?

Сергей Волощенко:

Даже несмотря на то, что в год мне приходится менять до 60 машин (лучшая работа в мире), в качестве постоянного транспорта у меня уже год – внедорожник Skoda Yeti, который находится в редакции на долгосрочном тесте. До него была Octavia Scout 2.0 FSI, которая выполняла роль «рабочей лошадки» на протяжении двух лет. Выходит, что три последних года я обут в «чешки».

Зимой в Yeti мне импонирует не столько его 160 «лошадей», сколько грамотно настроенный полный привод. Отличная настройка противобуксовочной системы позволяла форсировать затяжные подъемы, покрытые чистым льдом и перемолотым колесами снегом безо всяких проблем. При этом лампочка системы контроля тяги даже не мигнула в тех местах, где иные внедорожники шлифовали лед колесами. К тому же еще один реверанс в сторону настройки электроники хочется сделать после того, как прохватишь пару виражей на скользкой дороге. Радует не то, как машина борется с заносами, а то, как быстро распознает снос передней оси и мгновенно заправляет передок в ледяной поворот.

Skoda style:

Как вы относитесь к зимней эксплуатации? Есть ли универсальные советы, как вести себя за рулем?

С. В.:

Конечно же, никто не отправит вас в отпуск на всю зиму, посему придется точно так же каждый день ездить на работу, за покупками и наматывать километры по заснеженным и обледенелым дорогам. А значит, необходимо быть готовым к «ледниковому периоду».

Мой рецепт прост, я его испытал на многих своих знакомых. Если вы решили перезимовать на летних шинах, вам лучше разузнать, где расположены ближайшие травмпункты, и заучить телефоны ГАИ. Как показывает опыт прошлой зимы, без хороших зимних шин трудно выехать даже со дво-

ра. Причем я рекомендую друзьям именно нешипованную резину, так как даже зимой много придется ездить по чистому асфальту, а на нем от шипов больше вреда, чем пользы. Шипы больше подойдут тем, кто живет за городом и ездит по гололеду нерасчищенных дорог.

Skoda style:

Водители, особенно имеющие опыт зимней эксплуатации, продолжают ездить в холодное время года так же, как и летом.

С. В.:

Главное – при любых обстоятельствах не злоупотреблять





дистанцией в надежде на свои навыки. Зачастую, попадая на скользкие участки, для полной остановки не хватает считанных метров, которыми вы пренебрегли.

Škoda style:
Какие специальные методики действий в экстремальной ситуации на скользкой дороге вы посоветуете?

С. В.:

Как бы парадоксально это не звучало, но, чтобы остановить или повернуть, часто нужно

заставить себя отпустить педаль. На льду машина с выжатыми в пол тормозами и вывернутыми в сторону колесами откажется поворачивать и тем более тормозить. Для этого необходимо на мгновение отпустить тормоз и немного уменьшить угол поворота руля. И вы будете удивлены тем, что, как по мановению волшебной палочки, машина вас послушается. Конечно, все зависит от конкретной ситуации, но этот метод действенен, его преподают во многих школах контраварийной подготовки. Осваивать такую технику на собственном опыте не

всегда приятно, посему искренне рекомендую потратиться на курсы и быть во всеоружии перед гололедом.

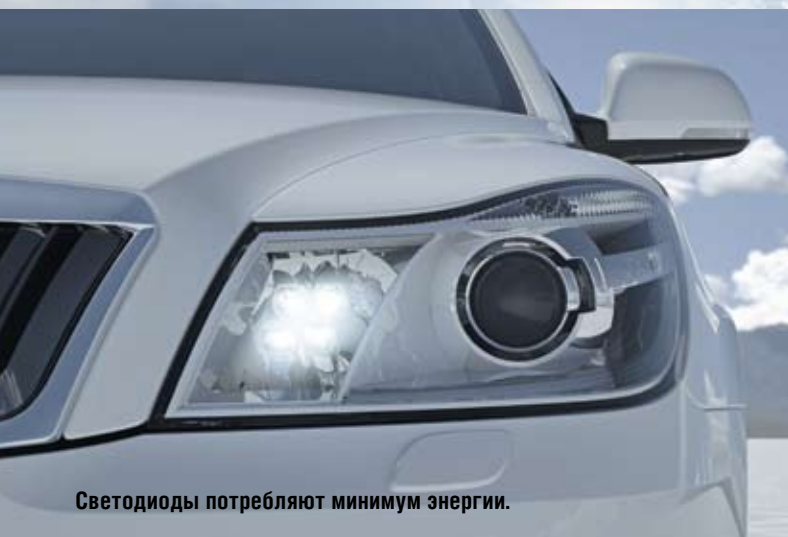
Там же вас научат и методу прерывистого торможения. Даже если ваш автомобиль оборудован ABS, все равно вы должны владеть техникой прерывистого импульсного торможения. Поверьте, «чететка» в виде 2-3 импульсов в секунду действительно эффективна. Она не только сокращает тормозной путь, но и учит водителя бороться с робостью. Ведь пе-

даль нужно не просто нажимать, а бить по ней, как будто собираешься ее сломать.

P.S. Зимняя дорога не прощает ошибок. Есть два способа подготовиться к ней: экстенсивный – на «шкуре» собственного авто изучить все тонкости рихтовки либо же интенсивный – подготовиться основательно, «обувшись» в хорошие шины и пройдя курсы подготовки. Какой выбрать, зависит от вас.

Успехов вам и надежного сцепления с дорогой жизни!

В будущее – на батарейках



Светодиоды потребляют минимум энергии.



Специальные диски оптимизированы с точки зрения аэродинамики.



На дисплей центральной консоли выводится информация о режиме работы силового агрегата.

Впервые в своей истории компания Skoda Auto представила концептуальный электромобиль, созданный на платформе универсала Octavia Combi.

Последнее время инженеры многих автомобильных компаний сосредоточены на поиске альтернативных источников энергии для машин. Одно из наиболее перспективных решений на сегодняшний день – создание электромобилей на базе существующих моделей. Это стало возможным благодаря стремительному развитию электрохимии и созданию компактных и энергоемких литий-ионных батарей. По этому же пути пошли конструкторы

компании Skoda, представившие на автошоу в Париже концептуальную версию электромобиля Skoda Octavia Green E Line. Использование базовой версии универсала Octavia позволило существенно снизить расходы на разработку и дало возможность ускорить запуск модели в серийное производство.

«Сердцем» машины является литий-ионная батарея. Она состоит из 180 литий-ионных ячеек и способна вырабатывать 26,5 кВт/ч электроэнергии. Ее вес

Розетка для подзарядки от стационарных устройств (380–400 В).

60-киловаттный электромотор и редуктор.

Литий-ионная батарея.

Устройство для зарядки от бытовой сети (220 В).



Стеклопанель крыши позволяет имплантировать солнечные батареи.



составляет 315 кг. Батарея питает 60-киловаттный электромотор, максимальный крутящий момент которого достигает 255 Нм. В отличие от обычных ДВС вся эта мощность доступна сразу при старте. На разгон до 100 км/ч электромобилу потребуется примерно 12 секунд, а максимальная скорость ограничена 135 км/ч. Этого вполне достаточно, если вспомнить, что в большинстве европейских стран максимальный скоростной режим не превышает 130 км/ч. Система рекуперации энергии торможения позволяет подзаряжать батарею при торможении. Полностью заряженной литий-ионной батареи хватит, чтобы преодолеть до 140 км, чего вполне достаточно для повседневной эксплуатации. Заряжать ее можно как от обычной бытовой электросети (220 В), так и на специальных станциях (380–400 В). В зависимости от этого на полную зарядку потребуется 8 ч или 4 ч соответственно.

За счет того, что батарея расположена под полом, в салоне с комфортом поместятся пять человек. Размер багажника при этом составляет 490 л, что на 115 л меньше, чем в обычной Octavia Combi. На приборной панели появились указатели уровня зарядки батарей и запаса хода до заправки. На дисплей бортового компьютера выводится информация о режиме работы системы питания, зарядке или разрядке батарей. Для снижения энергопотребления обычные

лампы для освещения салона заменили светодиодами. Кроме того, в панорамный стеклянный люк в крыше можно будет имплантировать солнечные элементы, которые обеспечат автомобиль дополнительной электроэнергией.

В 2011 году компания планирует начать дорожные испытания электромобиля Octavia Green E Line. Это позволит в реальных условиях оценить потенциал машины, выявить и устранить возможные недостатки конструкции.

Парковка – дело тонкое!

Казалось бы, что тут сложного — поставил автомобиль в соответствии с ПДД и отправился по своим делам. Но не все так просто, особенно в городах, где многие парковки — платные.

С марта 2010 года в Украине действуют «Правила парковки транспортных средств», утвержденные Постановлением Кабмина № 1342 от 03.12.2009 г. Они регулируют организацию и осуществление платной парковки, а также взаимоотношения операторов (владельцев парковок) и водителей транспортных средств. Данным

документом предусмотрено, что все площадки платных парковок должны быть обозначены соответствующими дорожными знаками и синей разметкой. Итак, если вы собираетесь оставить свою машину в таком месте, знайте: за стоянку придется заплатить деньги. Это можно сделать несколькими способами: купив специальный парковочный талон, оплатив парковку

с помощью паркомата, мобильного телефона или банковской карточки. Вкратце расскажем о каждом из них.

Парковочный талон

Самый простой способ оплаты. Парковочные талоны, как правило, продают в киосках прессы, на АЗС и «Укрпочте». Частенько их можно приобрести и у парковщиков. До начала парковки в специальных полях талона нужно сделать пометки о числе, месяце и времени и положить талон под лобовое стекло. Ныне применяются парковочные талоны с более высокой степенью защиты от подделок, и парковщики могут легко их проверить, взглянув на них через спецстекла красного цвета. Если края талона становятся белыми, значит, он настоящий.

Стоимость талона зависит от его типа (часовой, дневной или меся-

ный) и зоны парковки. Например, в Киеве их три (см. табл.). Если же вам нужно оставить свой автомобиль меньше чем на час, сэкономить при использовании талонов не получится – они предусматривают оплату за 1 час.

Паркомат

Более современный способ – оплата с помощью паркоматов. Как правило, они установлены в





центре города и внешне похожи на аппараты для пополнения счета мобильных телефонов. Например, в Киеве функционирует около 50 паркоматов. Чтобы оплатить парковку, нужно воспользоваться соответствующей опцией в паркомате, внести деньги и получить чек. Этот чек, как и парковочный талон, тоже нужно положить под лобовое стекло автомобиля. Оплатить следует сразу час стоянки по тарифу зоны. Паркомат сдачу не выдает, поэтому крупные купюры желательно предварительно разменять. Аппарат позволяет не только начать, но и продлить парковку, а также пополнить мобильный или интернет-счет. Недостаток тот же, что и у талонов, – приходится платить за час стоянки, даже если собираешься простоять меньше. Для разумной траты средств наиболее выгодно использовать SMS-парковку.

SMS-парковка

Главное преимущество парковки с помощью мобильного телефона – поминутная оплата стоянки. Для этого на АЗС или в киосках



прессе необходимо приобрести специальный стартовый пакет за 55 или 105 грн. и с его помощью открыть парковочный счет, который привязан к номеру мобильного водителя. Все операции по оплате производятся путем отправки SMS на номер 516 (именно поэтому данный способ получил название SMS-парковки). Подробное описание пользования мобильной парковкой имеется в специальном вкладыше, который прилагается к стартовому пакету. В дальнейшем для пополнения

счета SMS-парковки предлагают карточки номиналом в 50 и 100 грн. Если для оплаты парковки денег на счету не хватает, то за 20 минут до окончания оплаченного времени владельца предупреждают SMS-сообщением.

Оплату парковки контролируют с помощью служебных телефонов, а для информирования о таком ее способе водитель должен поместить специальную наклейку на стекло своего авто.

Кстати, если вы хотите активировать услугу SMS-парковки, не обязательно покупать специальный стартовый пакет. Например, в столице владельцы платежных карточек банка «Крещатик» могут сделать это иным способом – активировав услугу непосредственно в банковском учреждении. Преимущество электронной карточки (15 грн. плюс сумма на парковку) – возможность открытия нескольких парковочных счетов (например, для автомобилей в организации или в семье), тогда как обычная мобильная парковка (со стартовым пакетом) подразумевает только один.

Если время вышло

Вышеупомянутыми «Правилами парковки» предусмотрена бесплатная стоянка ТС в течение 10 минут после окончания оплаченного времени. Если же водитель собирается простоять дол-

ше – придется доплачивать. Если вы припарковались на основании часового талона, необходимо купить еще один такой талон и положить его под лобовое стекло. Дневной или месячный талоны дают возможность оставлять авто на весь день. Талоны не привязаны к какому-либо месту и позволяют в течение оплаченного времени оставлять машину на любой из парковок определенной зоны. Кстати, самый дорогой талон 1-й зоны – универсальный (можно парковаться в любой зоне).

Если при оплате через паркомат вам нужно оставить машину на время более 1 часа (+ 10 «бесплатных» минут), необходимо продлить время парковки, оплатив стоянку еще на 1 час. Таким образом, еще раз повторимся, что наиболее выгодный способ – поминутная оплата с помощью SMS-парковки.

Автоматические терминалы

Нельзя не упомянуть еще один вид платных парковок, оборудованных автоматическими терминалами. В столице они часто встречаются на площадках некоторых супермаркетов, развлекательных центров и т. п.

При заезде на такую стоянку автоматический въездной терминал выдает водителю автомобильный парковочный талон с указанием времени начала парковки. Соответственно, на выездном терминале согласно парковочному талону водитель оплачивает наличными фактическое время стоянки с получением фискального чека.

Бесплатно – не выйдет

В завершение отметим важную деталь – блокировка колес при неуплате за парковку запрещена, поэтому парковщики не применяют блокираторы. Вместе с тем, не стоит надеяться, что платной парковкой можно воспользоваться бесплатно.

Если водитель авто отказывается оплачивать услуги, то согласно «Правилам» парковщики составят соответствующий акт по форме, утвержденной Министерством жилищно-коммунального хозяйства. Его обязаны подписать обе стороны и два свидетеля. В дальнейшем этот документ направляется в суд, где и будет решаться вопрос принудительного взыскания средств за оплату парковки. ■

Максим Пыльный
Фото Андрея Яцуляка
и Сергея Кузьмича



Стоимость парковочных талонов в Киеве

Вид талона	Часовой	Дневной	Месячный
I зона	10	40	630
II зона	7	28	441
III зона	5	20	315

Škoda Yeti



* Це розумно

январь

П	В	С	Ч	П	С	В
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30

февраль

П	В	С	Ч	П	С	В
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28						

март

П	В	С	Ч	П	С	В
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31			

апрель

П	В	С	Ч	П	С	В
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	

июль

П	В	С	Ч	П	С	В
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31

август

П	В	С	Ч	П	С	В
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31				

сентябрь

П	В	С	Ч	П	С	В
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	

октябрь

П	В	С	Ч	П	С	В
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30

SIMPLY CLEVER *



май

П	В	С	Ч	П	С	В
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29

июнь

П	В	С	Ч	П	С	В
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30		

ноябрь

П	В	С	Ч	П	С	В
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30			

декабрь

П	В	С	Ч	П	С	В
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31



ЕВРОКАР

www.eurocar.com.ua

Лінія підтримки 0800 500 02 30



Skoda Octavia A5: знакомство изнутри

Автомобиль Skoda Octavia A5 находится на долгосрочном тесте в редакции одного из авторитетных журналов Украины - «Автоцентра». За полгода «общения» с тестовой Skoda Octavia A5 журналисты немало узнали о ней. Пришло время познакомиться и с фирменным сервисом. На одометре машины — 15000 км, а значит, пора отправиться на ТО-1.

Мастер-приемщик в автоцентре Skoda с самого начала показал официальный список регламентных работ, предусмотренных программой ELSA, касающейся всех автомобилей производства VW Group. Современная машина в таком возрасте считается практически новой, поэтому перечень манипуляций, на которые отведено 1,05 нормо-часа.

На самом деле проделанных операций оказалось больше. Так, в качестве своеобразного бонуса в сервисном центре «Первый

Автоцентр Skoda» петли и замки дверей на каждом прибывающем на ТО автомобиле обрабатывают специальной проникающей смазкой. Кроме того, салонный фильтр не только осмотрели, но и заменили. Он был очень грязным, хотя прослужил только половину положенного срока.

Работы выполнялись настолько быстро, что фотограф едва успевал фиксировать все происходящее. Понравилось и то, что колесные болты слесарь затягивал не на глазок — с помощью гайковерта, а динамометрическим ключом.





Инспекционный сервис тормозных механизмов показал, что колодки практически новые: износ не более 5%.



Приятная и полезная мелочь – бесплатная обработка фирменной смазкой всех дверных замков и петель.



В памяти ЭБУ двигателя не было зарегистрировано ни одного сбоя в работе свечей зажигания, что обычно характерно для иномарок в отечественных условиях эксплуатации. Это значит, что выбранный для заправки бензин Shell V-Power с его моющими присадками и точной дозировкой компонентов на все 100% подходит высокотехнологичному мотору Skoda.

Дополнительной строкой в наряд-заказ вписали нашу просьбу разобраться с «масляным аппетитом» двигателя: за 15 тыс. км, которые прошла машина, масло пришлось доливать дважды, т. е. 2,0 литра. Нормативная документация VW Group допускает расход моторного масла до 500 г на 1000 км про-

бега. Специалисты завода Skoda в Соломоново (Закарпатье), где изготовлен наш автомобиль, в ответ на запрос работников сервиса посоветовали взвесить заливаемое масло и после пробега 300–350 км вновь проконтролировать его количество на весах, что и было сделано. Результат замера показал отсутствие расхода масла на угар.

После того как все работы были выполнены, нам посоветовали поставить на автомобиль передние брызговики – по опыту шкодовцев, это эффективная защита от мелких камней, которые активно бомбардируют пороги в передней части Octavia.

Игорь Широкий

Фото Сергея Кузьмича

Сканер не нашел в памяти ЭБУ ошибок. Значит, свечи чистые и наш выбор бензина Shell V-Power правильный.

Расходы на ТО-1

Инспекционный сервис	95
Демонтаж защиты двигателя	57
Сброс показаний указателя периодичности ТО	10
Проверка фильтров – салона и воздушного	38
Фильтры	229
Масло 5,0 л	678
Кольцо уплотнительное пробки картера	2
Итого, грн.	1109*

*Без учета стоимости внеплановой замены фильтра салона (103 грн.)



К зиме будь

Чтобы зимние сюрпризы не застigli автомобилистов врасплох и не заставили их лихорадочно искать помощи ранним утром или в дороге, нужно готовиться к ним заблаговременно.

Процедура подготовки автомобилей к зиме нестандартна: пробег и возраст у машин разный, а значит, и степень износа их узлов и агрегатов отличается. Но существует базовый перечень процедур, необходимых всем автомобилям. Выполнить самостоятельно весь объем работ многие не смогут, поэтому придется обратиться на СТО.

Аккумулятор

После двух-трех лет интенсивной эксплуатации нового автомобиля емкость аккумулятора может снизиться до уровня, при котором запуск двигателя при очень низкой температуре может быть затруднен. Радикально решается эта проблема заменой АКБ, хотя можно провести и полную зарядку старого аккумулятора с помощью специального устройства. Наиболее оптимальный вариант в этой ситуации – зарядка в режиме десульфатации.

Система зажигания

От системы зажигания зависит успех запуска холодного двигателя ранним морозным утром. В этой части больше всего проблем со свечами зажигания, на которых образовался нагар. Появляется он в результате использования бензина, перенасыщенного присадками. Не следует игнорировать сроки замены свечей, иначе из-за роста напряжения пробоя увеличится межэлектродная промежуток повысится нагрузка на катушку зажигания и она выйдет из строя. Профилактика свечей зажигания заключается в их замене либо чистке с помощью пескоструйки и в регулировке межэлектродных зазоров.

В старых машинах, испытанных временем и дорогами, проблемы при запуске могут возникнуть по

причине пробоя высоковольтных проводов, потрескавшихся из-за многочисленных перепадов температур.

Системы очистки стекла

Процесс подготовки к зимней эксплуатации стеклоомывателя и стеклоочистителя у всех машин одинаков – в бачок омывателя заливают незамерзающую жидкость, а на стеклоочиститель по возможности ставят зимние щетки,

механизм которых спрятан в резиновом чехле, или современные всепогодные, у которых стальной упругий элемент залит резиной.

Топливная система

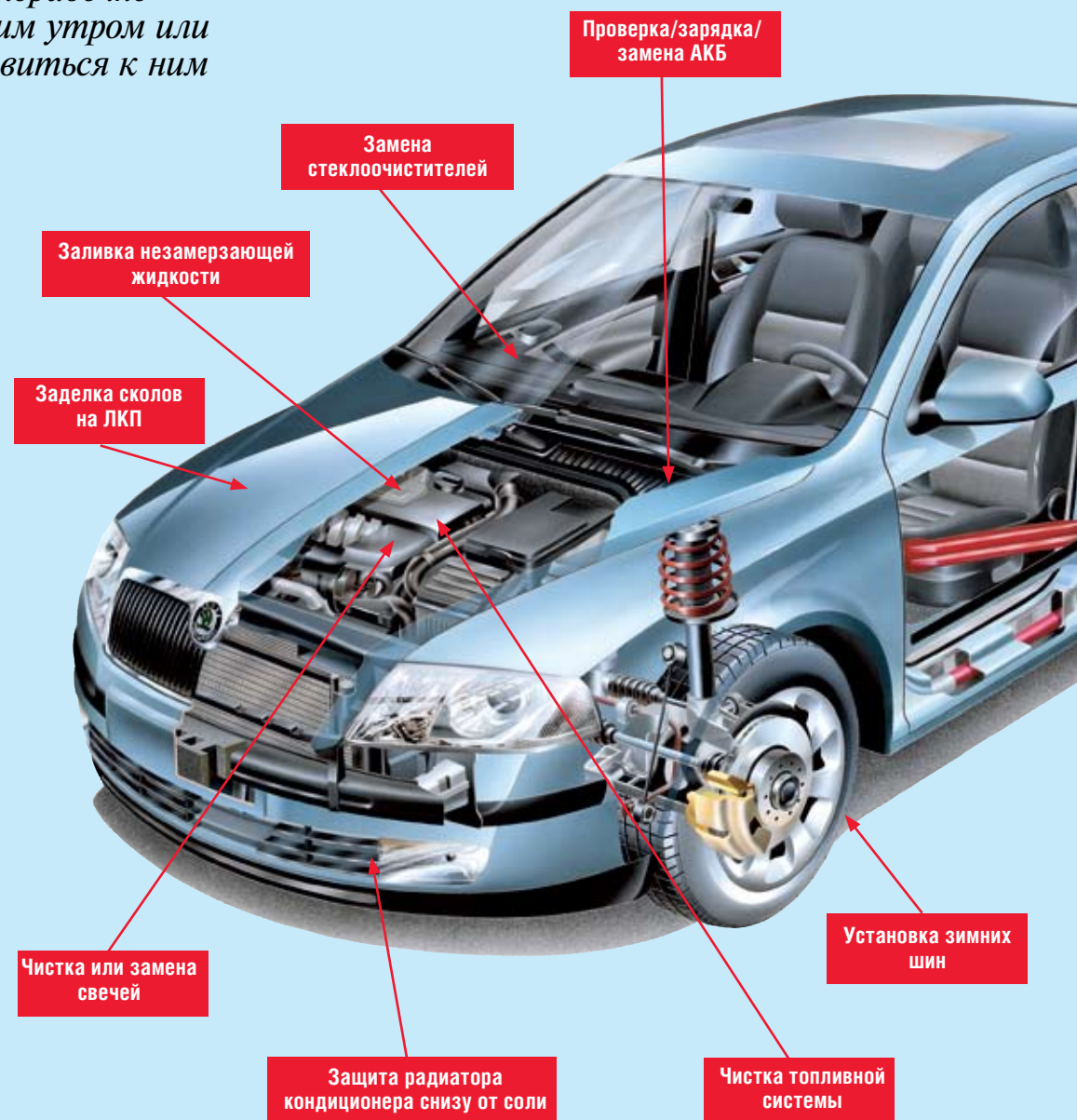
Топливная система зимой также может преподносить сюрпризы, поэтому ее нужно очистить от мусора и воды. Для этого можно использовать присадки к топливу или провести очистительные работы после демонтажа форсунок и бензонасоса. Фильтрующий

элемент бензонасоса меняется или моется с помощью каких-либо растворителей (более эффективна жидкость для чистки форсунок). При переизбытке воды в баке в случае замерзания могут возникнуть проблемы с бензонасосом. Удалить ее можно либо путем полного откачивания топлива из бака, либо залив в бак спецприсадку.

Тормоза

В старых автомобилях без антиблокировочной системы тормозов

Перечень работ для исключения или снижения вероятности зимних проблем



ГОТОВ!

Смазка уплотнителей



Смазка замков

Зимняя допол комплектация

Цепи противоскольжения
Размораживатель замков и стекол
Комплект запасных лампочек
Скребок
Щетка для снега
Буксировочный трос
«Прикуриватель»

Зимний подогрев

Радикально избавиться от многих зимних проблем и неудобств можно путем установки предпускового подогревателя, который по команде с брелока, с мобильного телефона или запрограммированного таймера разогреет двигатель и салон автомобиля.

Дизель

Если под капотом дизельный мотор, желательно проверить работоспособность свечей накаливания, а в багажник положить антигелевые присадки к летней солярке. Для холодного старта дизеля также важны аккумулятор и форсунки, которые нужно проверить и обслужить.

Кузов

Кузов автомобиля зимой не доставляет такие серьезные неприятности, как аккумулятор или тормоза. И тем не менее, они есть. Так, примерзшие уплотнители могут вместе с пластиком создавать неприятный звуковой фон в салоне. Кроме того, зима оставляет на кузове «метки», если на его лакокрасочном покрытии имеются сколы, а он не оцинкован. Во избежание образования в этих местах очагов коррозии, их необходимо загерметизировать с помощью ремкомплекта (включает краску и лак) или антикора. А чтобы лакокрасочное покрытие меньше царапалось льдом, кузов нужно покрыть твердым воском или наклеить на него защитную пленку. ■

Юрий Дацык
Фото Skoda

При движении руля из стороны в сторону на моей Octavia A5 появляется характерный стук. Он слышен как на стоянке при включенном моторе, так и при езде. Какова может быть причина?

Источников стука может быть несколько. В первую очередь это детали рулевого механизма – рулевые тяги и наконечники. Кроме того, необходимо проверить затяжку передней балки, потому что именно на ней крепится рулевой механизм. Что касается сайлентблока и стука во время движения, то здесь нужно обратить внимание на посадку самого сайлентблока на рычаг. Возможно, именно там находится источник стука.



У меня Octavia A5 1.9 TDI. Время от времени при оборотах мотора примерно на отметке 3000 об/мин отключается турбина. Клапан регулировки наддува работает. В чем еще может быть причина?

В данном случае на сервисной станции необходимо выполнить проверку механизма вакуумного регулятора и тягу регулятора давления наддува.



Для этого нужно подсоединить ручной вакуумный насос и испытательный прибор для проверки турбокомпрессора VAG 1397/A, затем ручным вакуумным насосом создать разрежение: при значении 50–120 мбар тяга турбокомпрессора должна начать передвигаться, а в диапазоне 550–620 мбар – достигнет упора. Если же нужное значение не достигнуто или тяга передвигается неравномерно, следует заменить турбокомпрессор.

После 90 тысяч км пробега двигатель моей Octavia A5 1.9 TDI (77 кВт) начинает издавать на холостом ходу посторонние звуки и вибрировать. Может, проблема в двухмассовом маховике?

Данная неисправность возникает после прохождения автомобилем большого расстояния за короткий период времени. В отдельных случаях наблюдается преждевременный износ внутренних нажимных пружин двухмассового маховика и, как следствие, пересыхание технического вазелина или повреждение (блокировка) двухмассового маховика. Причиной является неправильная эксплуатация машины, при которой

водитель часто ускоряет ее на очень низких оборотах вместо того, чтобы включить пониженную передачу и только потом начать ускорение. При повреждении двухмассового маховика для ремонта можно использовать комплект, состоящий из обычного сцепления и одномассового маховика. Но этот комплект может быть применен для ремонта автомобилей только с двигателем 1,9/77 TDI PD.

На Skoda с мотором 1.9 TDI с насос-форсункой на протяжении нескольких месяцев наблюдаются следующие проблемы: потеки масла из отверстия на клапане рециркуляции ОГ, дым из отверстия щупа, ослабевает тяга и растет расход топлива. Как устранить подобные неисправности?



К сожалению, на данных двигателях давление картерных газов не регламентируется конкретными величинами. Скорее всего, причиной появления дыма в системе вентиляции является падение уровня компрессии в цилиндрах двигателя (предел износа – 19 бар, разница по цилиндрам – 5 бар). Если результаты измерений превышают эти значения, необходимо разобрать двигатель и произвести замену колец, а также притирку седел клапанов.

В гостях у Деда Мороза



Все мы, будучи детьми, прекрасно знали, где живет Дед Мороз. Конечно, в Лапландии! Но, подрастая, с удивлением обнаружили, что такой страны никогда не было на карте. Лапландия – это местность за Полярным кругом, которая занимает площадь 39 тыс. км кв. и находится на территории четырех государств – Финляндии, Швеции, России и Норвегии. Здесь, и правда, холодно и много снега, северное сияние и олени упряжки... Кстати, оленей столько же, сколько и местного населения суоми, – 200 тысяч... или 2 человека и 2 оленя на квадратный километр. Финская

Вы не верите в сказку? Да вы просто никогда в ней не были! Посетив эту страну, вы обязательно в нее влюбитесь. Здесь есть все для того, чтобы ваши впечатления были незабываемыми, особенно в новогодние праздники. Эта страна — Финляндия, родина Деда Мороза и северного сияния.



Лапландия занимает более трети всей территории Финляндии. Ее главный город Рованиemi расположен в южной части страны. Именно здесь находится резиденция Деда Мороза. Его мастерская и почта располагаются прямо на Полярном круге, в 9 км к северу от Рованиemi. Сюда, в свою мастерскую, он всегда возвращается из поездок, а дети всего мира отправляют ему почту – более 700 тысяч писем каждый год. Однако постоянная прописка у Йоулупукки (так называют Деда Мороза местные жители) появилась не так давно. В 1950 году к визиту в эту страну Элеоноры Рузвельт здесь соору-

дили специальную хижину, ставшую в 1985 году его официальной резиденцией с вполне реальным адресом:

Joulupukkin kammar
96930 Napariir
Rovaniemi
Finland.

Именно на этот адрес ежедневно приходят тысячи писем от детишек со всего мира с пожеланиями и заказами подарков к Новому году.

Снег, запах пряников и еловых веток... Дед Мороз готовится к празднику. Зажигает фонарь у калячки, кормит оленя Рудольфа, топит баню, проверяет адреса

детей и пакует подарки. У него на всех хватает времени – каждый день, круглый год. Его заветная мечта – сделать детей всего мира счастливыми. Помогают Йоулупукки его жена Муори и целая армия гномов, которыми он руководит. Как только вы войдете в деревню Деда Мороза, вам сразу же попадетесь на глаза его главпочтамт. Отсюда отправляются письма, открытки и посылки с уникальным штампом Полярного круга – ценным сувениром для получателя. На главпочтамте можно купить различные подарки, прекрасные коллекции почтовых марок, ежегодники, календари, альбомы...

Приобретенные сувениры могут быть доставлены получателю к Рождеству, Дню рождения или какой-либо другой знаменательной дате. Можно заказать письмо от Деда Мороза для ваших друзей. Кроме того, он ежедневно принимает гостей – детишек и их родителей, желающих с ним сфотографироваться (за снимок с настоящим Дедом Морозом придется выложить от 20 до 30 евро). И несмотря на то, что большинство снимков групповые, недостатка в работе у дедушки нет. Ведь уже многие годы миллионы туристов приезжают сюда, чтобы окунуться в сказку.



ность поехать на снегоходах, покататься на беговых лыжах по бескрайним заснеженным просторам Лапландии, попытаться освоить сноуборд, повеселиться с детьми, спускаясь на санках...

Активный отдых

Однако сказка совсем не заканчивается резиденцией Деда Мороза. Несмотря на полярную ночь, так называемое пятое время года – сезон сумерек, здесь кипит жизнь. В любом из четырех главных городов Лапландии – Кеми, Торнио, Рованиеми и Кемиярви – традиционным развлечением туристов становятся походы по магазинам и сувенирным лавочкам. Новогодняя подсветка есть практически везде, а игра цветов на сумеречном небе никого не оставит равнодушным. Кстати, сувениров здесь очень много – ведь суоми, местные жители, удивительно талантливые ремесленники. Купленные туристами изделия развезаются по разным уголкам мира. В городе Кеми можно посетить известный на весь мир Снежный замок, где вам предоставят возможность согреться горячим чаем

прямо из ледяных чашек. Не забудьте также побывать во Всемирном музее золота, расположенном в местечке Танкаваара, где вам предложат попробовать себя в роли золотоискателя.

Безусловно, Лапландия – рай для лыжников. Сезон здесь начинается в октябре и длится до конца апреля. Лыжных трасс просто не счесть. Некоторые начинаются прямо у входа в отель, а сочетание природных красот и свежего воздуха делают отдых волшебным. Лыжные центры отличаются друг от друга и предлагают разные условия скоростного спуска. Некоторые из них приглашают к спокойному скольжению, другие, со своими крутыми склонами, требуют опыта и мастерства. Но при этом все центры имеют трассы для начинающих и продвинутых лыжников. Везде наряды с традиционным катанием на лыжах вам предоставят возмож-

Сервис – на высшем уровне: лыжные трассы всегда в отличном состоянии, практически на всех курортах есть инструкторы, говорящие на русском языке. Если вы путешествуете самостоятельно, вам всегда помогут найти интересные вас объекты и посоветуют лучшие маршруты, а в гостиницах и ресторанах обязательно предложат горячие напитки и блюда местной кухни – кстати, очень вкусные и достаточно сытные. Лапландская кухня отличается разнообразием, а все продукты здесь экологически чистые. Из лосося и оленины готовятся десятки деликатесов. А самые вкусные делаются на открытой жаровне. Финны любят рыбу и едят ее много: радужную форель, треску, щуку, сельдь, окуня и, конечно, лосося. Десерты готовятся из северных ягод и фруктов, а традиционными напитками на протяжении веков остаются легкое домашнее пиво и пятиградусное газированное фруктовое вино. Кстати, рыбу и оленину можно добыть самостоятельно – местные жители с удовольствием познакомят вас с особенностями зимней охоты и рыбалки.





Олени и другие развлечения

Трудно представить себе Лапландию без катания на оленьих и собачьих упряжках и посещения финской сауны, которая, в свою очередь, оборудована практически в каждом отеле. А еще можно совершить прогулку на ледоколе в арктических широтах, искупаться в ледяной воде, заняться дайвингом, а также отужинать и переночевать в замке из снега и льда.

Впрочем, для контраста можно чередовать зимние развлечения с самым что ни на есть летним отдыхом – купанием в теплой воде среди цветущих и вечнозеленых растений. Финские тропические аквапарки – это настоящие оазисы среди арктической зимы. Водяные горки, детские бассейны, бары и рестораны прямо у бортика позволяют весело провести время всей семьей.

Кроме того, привлекает еще одно интересное место – арктический зоопарк Рануа. Находится он в 100 км к югу от Рованими. В зоопарке проживают более 60 видов северных и арктических диких животных. Пройдя по 3-километровой дощатой

тропинке, можно увидеть бурого медведя, волка, росомуху, лося, дикого северного оленя и косялю. В зоопарке содержатся и белые медведи. Хотя некоторые животные зимой пребывают в спячке, большинство обитателей находятся в своей лучшей форме именно в это время года, а у медведей и росомых даже появляются детеныши.

Огни Суоми

Особая достопримечательность Лапландии – северное сияние, явление необычайное по своей красоте и масштабности. Лучше всего наблюдать его осенью и весной, но в связи с большей активностью солнца теперь им можно наслаждаться и зимой. По древней легенде суоми, «северные огни» ничего общего с Солнцем не имеют: причина их появления – лиса, которая трет бока о скалы, от чего высоко в небо летят искры. В музее Арктики вам расскажут все о природе северного сияния и даже покажут игрушечную лису.

Встреча Нового года в Лапландии – событие незабываемое! Проведете ли вы новогоднюю ночь в тепле и уюте гостиничного

номера с камином или попадете в настоящую сказку с волхвами, магами, волшебниками, гуляя по прекрасно освещенному разноцветными огоньками городу – обязательно почувствуете себя в волшебном мире. В снежной пещере шаман предскажет будущее, и понять его предсказание будет труднее, чем просто поверить в него. Оказавшись в эпицентре сказочного действия, вы забудете о существовании современной цивилизации, а праздничный фейерверк и бокал шампанского усилят ощущение настоящего праздника.

В путь!

Добраться до Лапландии просто. Покупаете билет до Хельсинки, столицы Финляндии, затем поездом или самолетом до Рованими, и вы – в гостях у сказки! Можно на месте арендовать машину, чтобы было удобнее передвигаться по заснеженным просторам Лапландии, а то и вовсе отправиться в эту удивительную страну на автомобиле. Кстати, дороги здесь просто идеальные – ровные и отлично очищенные от снега и льда. Однако следует позаботиться о надлежащем состоянии своего «железного коня»,

чтобы зимний отдых не преподнес неприятных сюрпризов.

Разместиться можно в отеле или коттедже. Их здесь великое множество – на любой вкус. В коттеджах, которые выглядят, кстати, очень по-фински, есть гостиная, кухня, санузел и несколько комнат для 2-х, 4-х и более гостей. Многие из них оборудованы камином и сауной. Питаться можно прямо в гостинице либо в одном из ресторанов, заказав, например, завтраки и ужины сразу на всю неделю.

Зимний отдых в Лапландии – это гарантированное удовольствие, которое нужно получить хотя бы раз в жизни! Уголки дикой природы и сказочный Дед Мороз гармонично сочетаются с новейшими технологиями и высоким уровнем сервиса, а холодные снежные зимы – с теплотой и гостеприимностью местных жителей. Вне зависимости от того, какой тип отдыха в Лапландии выберете, вы обязательно получите массу приятных эмоций и запомните свое путешествие на всю жизнь. Ведь однажды побывав в сказке, вы уже не сможете в нее не верить!

Мария Горобец
Фото автора



До последних метров

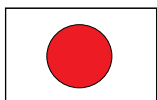


Патрик Санделл в Чемпионате мира второй год подряд становится самым успешным спортсменом на Skoda Fabia S2000.

Только «серебро»... Однако все могло быть иначе, если бы одного из главных претендентов на титул в зачете S-WRC не подвела его команда.

WRC

Япония



К началу этапа огромнейшие шансы стать первым победителем в зачете S-WRC имел спортсмен, пилотирующий Skoda Fabia S2000, – Пер-Гуннар Андерссон. После блестящей победы на первом, домашнем этапе в Швеции Андерссон принял в свои ряды команду Rufa Sport и в этом тандеме добыла немало очков, но затем по неизвестным причинам команда свернула свою программу выступлений и на японский этап не приехала. Однако правила Чемпионата мира таковы, что если заявка на участие подана, стартовать на этапе обязательно. Естественно, последовали санкции, и очень жесткие. Команду и, что самое неприятное, пилота

лишили практически всех очков, что тут же свело к нулю шансы шведа на чемпионский титул. Что касается остальных гонщиков, пилотирующих Skoda Fabia S2000, то из-за отдаленности Страны восходящего солнца заявку на этап они изначально не подавали. В их отсутствие убедительную победу одержал финн Яри Кетомаяа на Ford Fiesta S2000.

Франция



Если в первой половине сезона лучший пилот на Skoda 2009 года Патрик Санделл ни разу не поднялся на подиум, то во второй он не только вклинился в борьбу за



победы на этапах, но и приблизился к лидерам Чемпионата в турнирной таблице. Свои претензии на «золото» сезона Патрик подтвердил и во Франции, выиграв вторую подряд асфальтовую гонку. Хотя этот триумф дался ему нелегко. Большую часть гонки лидировал норвежец Эйвинд Брунильдсен на аналогичной Fabia S2000. Но за пять спецучастков до финиша Эйвинд проколол колесо, что стоило ему 35 секунд потерянного времени и вывело Патрика вперед. Отрыв последнего составлял ни много ни мало 14 секунд, и за оставшиеся 4 СУ их вполне можно было отвоевать.

«Я не сдамся, ведь я слишком много сделал, чтобы вот так отдать победу», – отметил Эйвинд. Свои слова норвежец подтвердил скоростью, отыграв у Патрика, который также не намерен был сдаваться, всего 0,2 секунды. А уже на следующем СУ, после вылета и переворота Эйвинда, все точки над «i» были расставлены. Несмотря на серьезные повреждения автомобиля, пилот смог не только финишировать в гонке на пятой позиции, но и показать лучшее время в классе на заключительном СУ. «Я должен был попробовать выиграть гонку, и это даже лучше, чем стать



Победитель ралли Уэльса Андреас Миккельсен в следующем году может стать одним из борцов за титул в IRC.



Для Пер-Гуннара Андерссона сезон мог закончиться короной в WRC, но из-за команды он лишился почти всех очков Чемпионата.

вторым после двухдневного лидирования», – резюмировал свой неудачный прорыв норвежец. Но своей аварией он все же испортил настроение Патрику Санделлу. Ведь из-за этой неприятности он подарил позицию лидеру Чемпионата Ксавьеру Понсу, который по причине технических проблем финишировал только четвертым. Тем самым отрыв Патрика от Ксавьера перед последним этапом сократился до 9 очков. А ведь удовлетворись Эйдвин второй позицией, победа Патрика в предстоящем ралли Уэльса принесла бы ему гарантированный титул. Но теперь к этому условию прибавлялось еще одно – Ксавьер должен финишировать не выше третьего места, и тогда золото этапа принесет Санделлу такой желанный титул. Кстати, здесь же за рулем Fabia S2000 Evo II дебютировал норвежец Андреас Миккельсен. Не участвуя в зачете S-WRC, Андреас финишировал 18-м в абсолютном зачете. Что касается «одноклассников», то его опередили четыре пилота на автомобилях Super 2000.

Британия



Перед стартом заключительного этапа сезона ралли Уэльса из стана Skoda пришла приятная новость: команда Skoda UK Motorsport подписала контракт с норвежцем Андреасом Миккельсеном, который именно в Уэльсе вновь стартовал за рулем Skoda Fabia S2000 Evo II. Но если целью Андреаса было неплохо показать себя в гонке, то для трех претендентов на титул именно на финальном этапе наступил момент истины. К сожалению, первым из этой тройцы выпал именно Патрик Санделл, но не из-за аварии или ошибки. На его ралли-каре отказал гидроусилитель, причем за три СУ до положенного сервиса. В итоге, теряя на каждом СУ в среднем по две минуты, с лидирующих позиций Патрик откатился на последнее место с отставанием от первого пилота более 5 минут. Под самый конец гонки из борьбы выбыл еще один претендент на титул финн Яри Кетомаяе, и хотя

Чемпионат пилотов (шестерка)				
	Пилот	Страна	Автомобиль	Очки
1	Ксавьер Понс	Чехия	Ford Fiesta S2000	123
2	Патрик Санделл	Швеция	Skoda Fabia S2000	111
3	Мартин Прокоп	Чехия	Ford Fiesta S2000	104
4	Яри Кетомаяе	Финляндия	Ford Fiesta S2000	101
5	Михал Костюшко	Польша	Skoda Fabia S2000	73
6	Эйвинд Брунильдсен	Норвегия	Skoda Fabia S2000	64

Патрик Санделл к этому времени переместился на четвертое место, обладателем титула он мог бы стать только в случае схода Ксавьера Понса, пребывающего на третьей позиции. Но этого не случилось. В итоге Санделл оказался лишь вторым в Чемпионате, а ралли Уэльса уверенно выиграл Андреас Миккельсен, который в следующем году будет бороться за чемпионское звание в IRC.

Прошедший год в WRC для пилотов Skoda был довольно успешным. Даже несмотря на то, что лучший из них – Патрик Санделл стал только вице-чемпионом, «золото» пяти из 10-ти этапов осталось за пилотами Fabia S2000. В следующем году, который для зачета S-WRC стартует уже 6 марта в Мексике, нас ожидает не менее захватывающая борьба за титул.

» стр. 34

Поляк Михал Костюшко трижды в этом сезоне поднимался на подиум, и каждый раз это была «бронза».



IRC

Италия



Перед стартом гонки в Сан-Ремо основные конкуренты

Skoda – команды Peugeot UK и Abarth – представили свои обновленные автомобили. Успехи команды из Млада Болеслав просто обязывали их провести модернизацию, чтобы вновь навязать борьбу на этапах. Уже с первых спецучастков стало ясно, что модернизация прошла не зря. За победу практически на всем протяжении гонки боролись итальянские гранды Паоло Андреуччи за рулем Peugeot 207 S2000 Evolution, Джандоменико Бассо и Лука Россетти – оба на Abarth Grande Punto S2000. А вот большинству пилотов Skoda похвастать было нечем. Единственный оппонент в борьбе за чемпионство с лидером серии Юхо Хяниненом – Ян Копецки выглядел просто бледной тенью самого себя, хотя на асфальте он, как правило, выступает очень неплохо. Победитель трех асфальтовых этапов в этом году Фредди



Для Гая Вилкса шотландский этап стал последним за команду Skoda.

Лойкс большую часть гонки не входил в первую пятерку. А вот Хянинен шел вслед за тройкой лидеров. Но все изменилось на заключительных спецучастках гонки, когда над трассой пошел дождь. Россетти пробивает колесо и теряет более минуты. Не повезло и его напарнику по команде Джандоменико Бассо – на его

авто отказала коробка передач. И лишь Паоло Андреуччи финишировал без проблем, одержав первую победу в сезоне. А неудача итальянцев на Abarth принесла дивиденды пилотам Skoda – на второй позиции в Сан-Ремо финишировал Юхо Хянинен. «Мы даже не рассчитывали на такой результат. Но нам, несомненно, помог дождь», – сказал на финише Юхо. Замкнул тройку Фредди

Лойкс, заработавший в четырех гонках 36 очков из 40 возможных. Кстати, уже после финиша гонки руководство Skoda объявило, что не собирается в оставшихся двух этапах выступать по полноценной программе. А это означало, что чемпионом досрочно становился Юхо Хянинен, а Яна Копецки лишили пусть и математических, но шансов на титул. Хотя, если объективно, Юхо Хянинен провел



Чех Ян Копецки второй год подряд становится вице-чемпионом серии.

Потрясающий результат продемонстрировал и Фредди Лойкс. Из четырех гонок сезона, в которых стартовал этот спортсмен, три он выиграл и в одной финишировал третьим.





Три победы и десять(!) подиумов в одиннадцати гонках принесли Юхо Хяннинену и его штурману Микко Марккула победу в IRC.

Чемпионат пилотов (шестерка)				Кубок конструкторов	
	Пилот	Автомобиль	Очки	Команда	Очки
1	Юхо Хяннинен	Skoda Fabia S2000	80	1 Skoda	164
2	Ян Копецки	Skoda Fabia S2000	50	2 Peugeot	110
3	Крис Мик	Peugeot 207 S2000	39	3 M-Sport	40
4	Фредди Лойкс	Skoda Fabia S2000	36	4 Ralliart	30
5	Бруно Магальяэш	Peugeot 207 S2000	30	5 Subaru	11
6	Гай Вилкс	Skoda Fabia S2000	27	6 Abarth	6

сезон блестяще, и такое решение руководства Skoda обусловлено простой экономией.

Британия



На старт предпоследнего этапа IRC – ралли Шотландии, который в турнирной таблице уже ничего не решал, вышли лишь два пилота на Skoda – новоиспеченный чемпион Юхо Хяннинен и пилот британской команды Skoda UK британец Гай Вилкс. Стоит отметить, что в этот раз местным пилотам катастрофически не везло. Британские экипажи вылетали, ломались и пробивали колеса. Один из лидеров первой части гонки и чемпион IRC прошлого года британец Крис Мик на Peugeot 207 S2000 Evolution дважды пробивал колеса, из-за чего упустил возможность побороться за победу и финишировал лишь

третьим. Еще больше не повезло Гаю Вилксу, уже побывавшему в лидерах. На шестом спецучастке он зацепил камень и прекратил борьбу за очки. А вот кто не испытывал проблем, так это Юхо Хяннинен, одержавший свою третью победу в сезоне. «Команда сделала все возможное, чтобы у нас не возникало никаких проблем в гонке. Великолепный финиш сезона», – отметил Юхо.

Кипр



На старт ралли Кипра, ставшего заключительным этапом IRC этого года, не выехала шестерка первых пилотов по итогам Чемпионата. В том числе, как и обещала, гонку проигнорировала заводская команда Skoda. Но все же из 43 заявленных участников был один спортсмен на частной Skoda Fabia S2000 – ливиец Роджер Фегали.

Несмотря на отсутствие грандов, борьбы здесь было предостаточно. Уже на старте гонки ее покинули два фаворита. Ford Fiesta S2000 Андреаса Миккельсена замер с поломанным мотором еще на пути к первому скоростному участку. Брайан Боффье серьезно повредил подвеску своего Peugeot 207 S2000 уже на СУ2 и разом откатился на последнее

место. А вот свою первую победу в IRC оформил катарец Аль-Аттиях, выступавший по ходу сезона то на Skoda Fabia S2000, то на Ford Fiesta S2000. «Золото» Кипра катарец добыл за рулем Fiesta. Вторым здесь финишировал Роджер Фегали.

Евгений Сокур

Фото Skoda

u www.rallymoments.com



Благодаря ливийцу Роджеру Фегали, ставшему вторым на заключительном этапе сезона, Skoda Fabia S2000 финишировала на подиуме всех без исключения этапов.

О выборе не жалею

Еще два года назад лишь одна мысль о вожении автомобиля вызвала у меня легкую панику, не говоря уже о столичных дорогах, где число машин в потоке, как мне кажется, в несколько раз превышает количество пешеходов. И, наверное, до сих пор была бы верна убеждению, что автомобили и все, что с ними связано, – удел мужчин, если бы не мой муж. Он буквально настоял на том, чтобы я села за руль, за что сейчас ему благодарна. Все страхи и волнения позади, и я с гордостью могу называть себя «автоледи». Хотя нужно отдать должное и самому автомобилю. Надежность и практичность – вот характеристики, которые для меня приоритетны.

Сегодня я езжу на Skoda Octavia A5 и ни минуты не сомневаюсь в правильности своего выбора. Считаю, что это серьезный, строгий автомобиль для уравновешенных, состоявшихся людей.

Внешность машины довольно респектабельна, хотя я, как и большинство водителей, ча-



ще вижу ее изнутри. В салоне, мне кажется, все продумано и удобно.

Для меня как для женщины, жены и матери двоих детей очень важно, чтобы авто было вместительным (багажник), просторным (чтобы сидящие сзади не подпирали мне спину коленями), но в то же время небольшим. Все это прекрасно сочетается в себе Octavia A5.

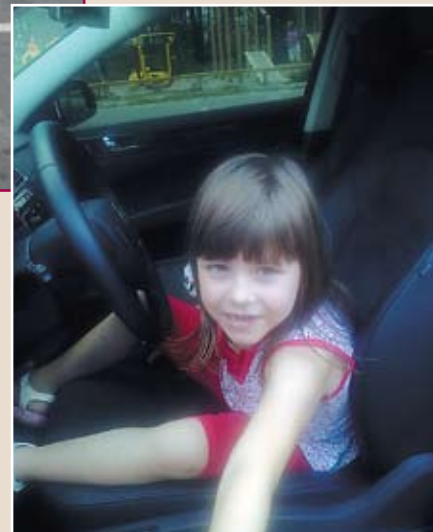
Управляемость автомобиля заслуживает отличной оценки. Вкрутых поворотах держится молодцом! Даже по зимней каше на скорости в повороты входила без заноса. Несколько раз приходилось аварийно тормозить – ни тормоза, ни ABS, спасибо, не подводили. Можно без проблем ездить по нашим

дорогам и не волноваться при парковках, когда необходимо заехать на бордюр.

Конечно, авто не для тех, кому нужна «ракета на колесах», а для уверенной езды в потоке – приемлемый расход топлива и хорошая динамика.

Одним словом, автомобилем я довольна! Рекомендую.

Майя Никитина, г. Киев



Любовь с первого теста

Приобрести Skoda Fabia мне посоветовал товарищ. Поехали в салон, взяли авто на тест-драйв. Машина мне сразу очень понравилась, поэтому без раздумий купил ее. До этого читал много отзывов о ней, просматривал журналы...

Отмечу ходовые качества Skoda – просто супер. Умеренный расход топлива, хороший дизайн, много места в салоне – в своем классе лучшая!

Машинка очень удобная, юркая, для города просто находка, особенно в часы пик. Радует, что на фирменной станции всегда есть запчасти, хотя я еще ни разу не обращался по глобальным вопросам – все больше так, по мелочам.

Приятно, что производитель не забывает о наших украинских дорогах. Наличие пакета «плохая дорога» не может не радовать.

В общем, если нужен надежный и верный друг на дороге – это Skoda. Проверено временем.

Очень люблю свою машину!

Дмитрий Романюк, г. Кривой Рог



Детская страничка



Помоги медвежонку
добраться до бочки с медом



Куда идут
Дед Мороз,
Снегурочка
и зайчик?

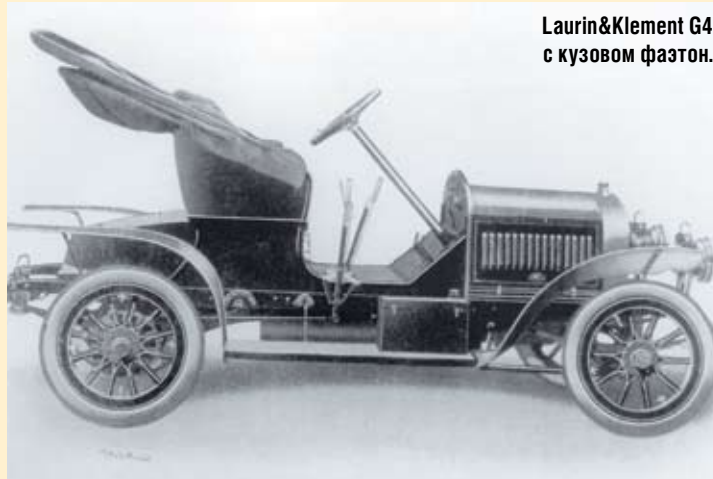


Найди 5 отличий!





Laurin&Klement G2 – оригинальный кузов седан со смещенной рулевой колонкой и багажником за моторным отсеком.



Laurin&Klement G4 с кузовом фазтон.

Желание клиента – закон!

В начале прошлого века компания Laurin&Klement представила свои первые автомобили. Они не только получили признание у покупателей, но и принесли марке первые спортивные победы. Наш сегодняшний рассказ о дальнейшем развитии нового для компании направления.

В 1908 году компания Laurin&Klement реализовала свой последний двухцилиндровый автомобиль, полностью перейдя на выпуск четырехцилиндровых машин. Это был важный шаг вперед на пути развития марки. Новинка, получившая обозначение Type G, оснащалась мотором рабочим объемом 1555 см³, а год спустя двигатель форсировали до 1767 см³. Автомобиль предлагался в разнообразных вариантах 2- и 4-местных кузовов, в том числе ландо, фазтон и седан. На базе Type G строились такси, машины скорой помощи, развозные фуры-

ны и даже легкие грузовики. Всего с 1908 по 1911 год было изготовлено 308 экземпляров Type G различных типов и модификаций.

Не остались без внимания и другие модели, также подвергшиеся модернизации или замене новыми. Так, на смену Type F пришел Type FN, а чуть позже вместо 35-сильного Type E наладили выпуск модели Type EN мощностью 50 л. с.

К 1910 году производственные площади компании L&K достигли 16,7 тысячи м², а модельная гамма состояла из дюжины автомобилей различных типов и назначения. В том же году появ-



RAF 18/50 HP с двигателем Найта.

ляется флагманская модель ENS с 7,5-литровым 65-сильным мотором и 4-ступенчатой механической

коробкой передач. На шасси устанавливали кузова дубль-фазтон, ландо, лимузин или купе.



Laurin&Klement Type O с шестиместным кузовом.

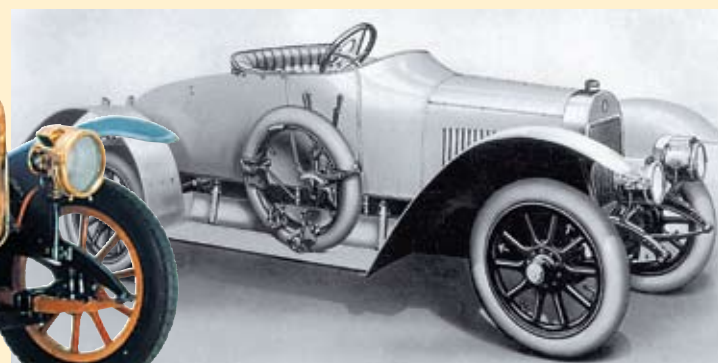
L&K+RAF

Амбициозные планы компании Laurin&Klement стали причиной объединения в 1912 году с либерейской автомобильной компанией RAF, основанной графом Теодором фон Либигом. Этот состоятельный предприниматель был одним из пионеров автомобилизма в Австро-Венгрии, в состав которой входила Чехия. В 1907 году он создал автомобильную фирму Reichenberger Automobil-Fabrik (RAF). Благодаря инвестициям, за несколько лет компания наладила выпуск ши-

Пульман-лимузин, который принадлежал Вацлаву Клементу.



Laurin&Klement Type S с кузовом «Виктория».



Laurin&Klement Type S, 1911 г.

Автомобиль серии K из фирменного буклета.

рокой линейки моделей, от двухцилиндровых «вуатюретток» до люксовых четырехцилиндровых машин с 6,0-литровыми моторами и тяжелых грузовиков. Автомобили RAF снискали себе славу надежных и неприхотливых в эксплуатации. Машины успешно

продавались не только у себя на родине, но и далеко за ее пределами. Слияние двух крупных автопроизводителей позволило еще больше расширить модель-

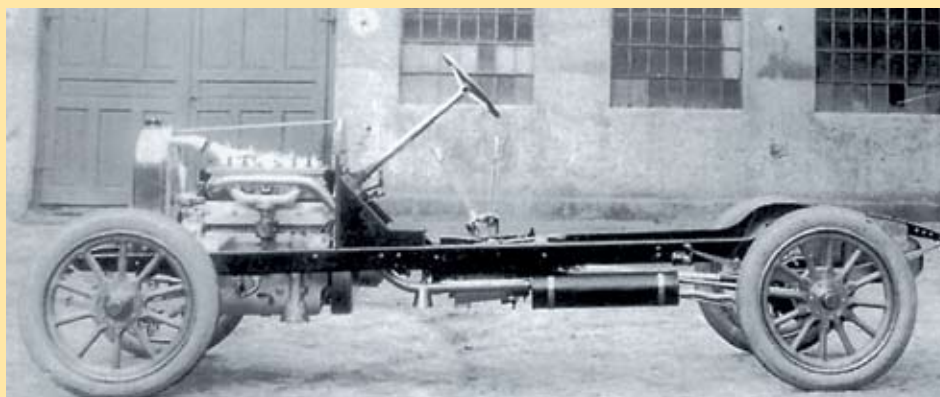
ную гамму, а также обеспечило доступ к новым технологиям, в частности, к лицензии на бесклапанный двигатель Найта, который считался весьма перспективным для своего времени. Стоит отметить, что автомобильная марка RAF просуществовала до 1916 года.

По стопам Генри Форда

Вацлав Клемент всегда внимательно следил за работой конкурентов. Особенно его интересовала деятельность Генри Форда. Узнав о его планах начать экспорт модели ▶ стр. 40



Laurin&Klement GC2 со спортивным двухместным кузовом.



Laurin&Klement L с кузовом фазтон, 1909 г.

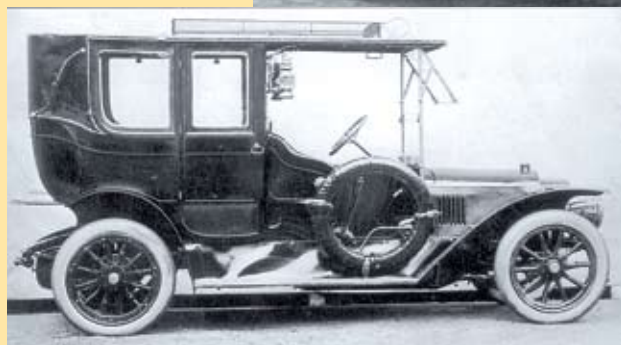
Покупатель мог приобрести шасси без кузова, а «обновку» заказать в специальном кузовном ателье.

Ford T на европейский рынок, Клемент решил, что компании Laurin&Klement вполне по силам предложить свою версию массового недорогого автомобиля, который бы удовлетворял чаяния максимального числа покупателей. Такой машиной стала модель Type S, представленная в апреле 1911 года. Автомобиль получил четырехцилиндровый 1,8-литровый мотор водяного охлаждения мощностью 14 л. с. Двигатель и трансмиссия образовывали единый блок, а маховик располагался не между мотором и сцеплением, а с противоположной стороны коленчатого вала, непосредственно перед радиатором. Подобное необычное конструктивное решение позволило объединить мотор, сцепление и трехступенчатую КП общей масляной ванной. Клемент прекрасно понимал, что рынок Чехии достаточно маленький, а с новой моделью перспективы компании на внешних рынках существенно улучшатся. За период с 1911 года до начала Первой мировой войны было изготовлено более 800 экземпляров различных вариантов и модификаций Type S. После войны их производство вновь возобновилось. Модель оказалась настолько удачной, что ее выпуск прекратили только в 1925 году.

На любой вкус

Несмотря на желание Клемента упорядочить и сократить ассор-

Laurin&Klement Type G2 волею судеб оказался даже в Японии.



Laurin&Klement с заказным кузовом лимузин-ландоле.

тимент моделей, Type S был не единственной новинкой в гамме. В 1912 году начался выпуск модели DNc2, 9-литровым 25-сильным мотором, а год спустя появились модели Type O и Type M. Меньший по размерам Type O оснащался 2,7-литровым двигателем, развивавшим 30 л. с. Для более требовательных клиентов пред-

лагался Type M. Первоначально он оснащался 40-сильным 3,8-литровым двигателем, а в 1917 году его форсировали до 50 л. с., увеличив объем до 4,7 ли-

тра. Несмотря на конструктивные и прочие различия, модели Type S и Type M стали краеугольным камнем успеха компании в предвоенные годы.

Автомобили Laurin&Klement были представлены во многих странах.



Laurin&Klement Type S в Лондоне.

ЛАУРИНЪ И КЛЕМЕНТЪ

АКЦИОННОЕ
АВТОМОБИЛЬНОЕ
ЗАВОДЪ

ВЪ МЛАДО- БОЛЕСЛАВЪ

ЧЕХИЯ

ОСНОВНОЙ КАПИТАЛЪ 2.000.000 —
1200 РАБОТНИКЪ

ФАБРИЧНЫЕ СКЛАДЫ:



С.-ПЕТЕРБУРГЪ,
БЛОКОВЫЙ, 6

МОСКВА,
ТЕАТРАЛЬНЫЙ ПР., 3

КЕВЪ,
КРЕМЛЕНСКИЙ, 36

РОСТОВЪ Н./ДОНУ,
САДОВАЯ, 31

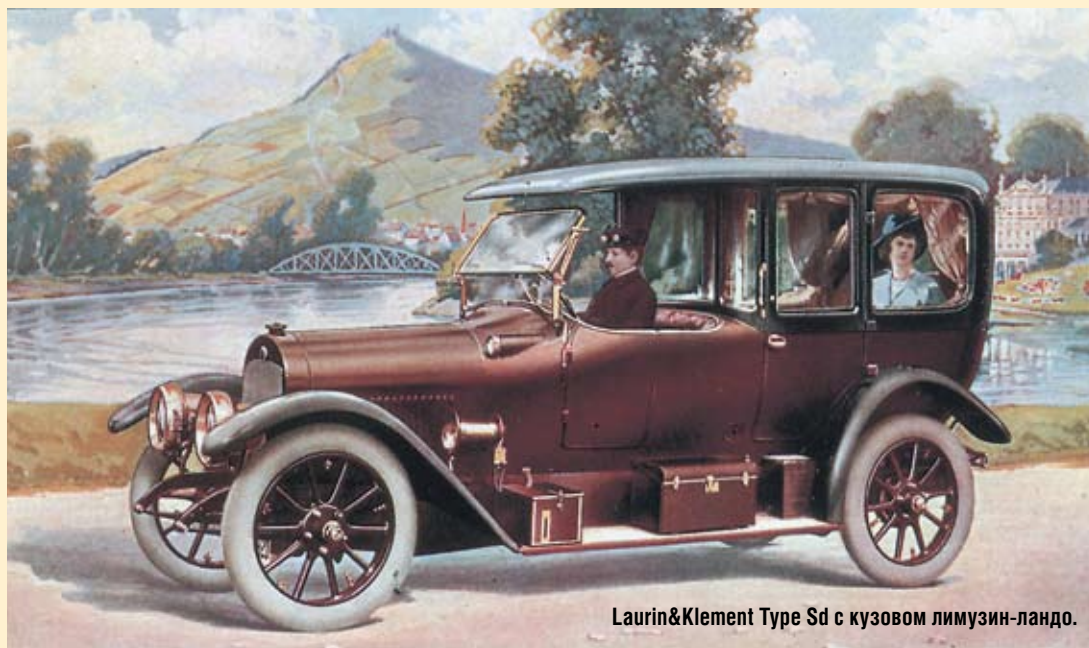
ВЕНА I,
КАЙЛЕРЪ, ВИДЛАХОВЪ РИМЪ, 20

БУДАПЕШТЪ IV,
ЛЕВЕНШТАЙНЪ СТРА., 9

БРЮНЪ,
ДОКТОРЪ

ТРИЕСТЪ,
ИАННЕЛЛА РОККЕТТИ

ЛЕЙПЦИГЪ,
ТОМАСОВЪ, 17



Laurin&Klement Type Sd с кузовом лимузин-ландо.

Не хуже конкурентов

Что же представляли собой автомобили Laurin&Klement? Как у большинства аналогов тех лет, в основе конструкции машины лежала рама лестничного типа. На нее продольно монтировался четырехцилиндровый мотор водяного охлаждения. Большинство двигателей, в том числе и для грузовиков, имели цельнолитой блок цилиндров. Охлаждение осуществлялось термосифонным способом, а на люксовых моделях устанавливали помпу. После ряда неудачных попыток по созданию карбюратора собственной конструкции в компании приняли решение приобретать их на стороне, например у британской фирмы Zenith. Поставщиками электрических систем зажигания выступали известные компании Bosch и Eisemann. Крутящий момент от двигателя к задним колесам передавался посредством карданного вала. Подвеска всех колес была зависимой, на полуэллиптических рессорах. На большинстве легковых автомобилей использовались стальные колесные диски с деревянными спицами, а на дорогих моделях применяли легкосъемные спицованные диски с центральной гайкой английской системы Rudge Whitworth.

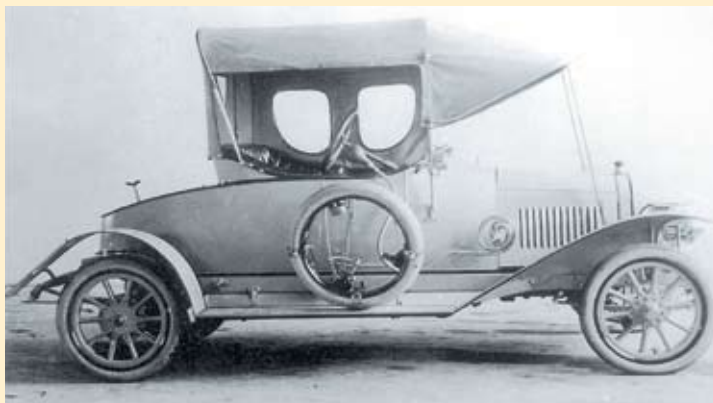
Благодаря рамной конструкции, покупатели могли приобрести как готовый автомобиль, так и шасси с двигателем, кузов для которого заказывался отдельно в специализированном ателье. Большинство кузовных элементов, за исключением крыльев и капота, представляли собой деревянный каркас, обшитый листовым металлом.

Высокое качество сборки и надежность всех механизмов, неоднократно проверенные в различных спортивных соревнованиях, принесли признание марке Laurin&Klement далеко за пределами Чехии. Среди покупателей было немало известных людей, представителей аристократических семей и высокопоставленных особ. Компания имела развитую дилерскую сеть в большинстве ев-

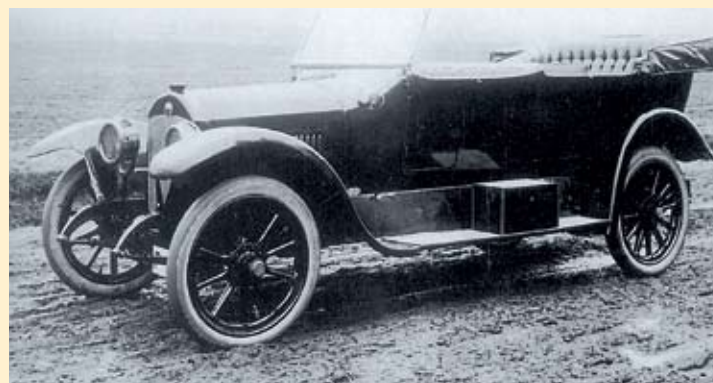
ропейских стран. В Российской Империи крупные автосалоны Laurin&Klement были открыты в Киеве, Москве, Петербурге и Ростове-на-Дону. В Киеве салон компании располагался на Крещатике, дом 38.

Сергей Иванов
Фото Skoda

В статье использовались иллюстрации и данные из книги Петра Козишека и Яна Кралика «L&K – Skoda».



Laurin&Klement S2 с двухместным спортивным кузовом, 1911 г.



Шестиместный фэзтон Laurin&Klement Type O.

№4 (13) 2010

Учредитель

ООО «Еврокар»

03062, Киев, пр. Победы, 67 в

Телефон: (044) 490-10-71

Факс: (044) 490-10-77

<http://www.eurocar.com.ua>

info@eurocar.com.ua

«Горячая линия»: 0-800-500-02-30

Адрес редакции:

04112, Киев, ул. Дегтяревская, 52

Телефон: (044) 206-56-01

e-mail: ivanov@autocentre.ua

Редакционный совет:

Марина Яковлева, Елена Гавинская

Руководитель проекта: Юлия Ткаченко

Главный редактор: Сергей Иванов

Отдел рекламы: Оксана Зеленко

Арт-директор: Мария Горобец

Ответственный редактор:

Людмила Сапига





Литредакторы: Наталья Кульчева,

Татьяна Поливода

Корректор: Татьяна Муратова

Редакция не несет ответственности за качество рекламируемой продукции (услуг), за неточность, недостоверность или некорректность материалов, представленных рекламодателем. Рекламодатель несет полную ответственность за содержание предоставленных материалов, за соблюдение авторских прав и прав третьих лиц, за наличие информации о соответствующих сертификатах и лицензиях, за получение права и всех необходимых разрешений для публикации. Рекламодатель передает редакции рекламные материалы и право на изготовление, тиражирование и распространение рекламы. Претензии по срокам публикации и качеству рекламы принимаются в течение 10 дней с момента выхода материалов из печати. Кредиты и услуги по страхованию предоставляются организациями, которые имеют соответствующие лицензии.

Редакция не несет ответственности за содержание сообщений информ-агентств и может публиковать статьи, не разделяя точку зрения автора. Цены, приведенные в редакционных статьях, являются ориентировочными, уточняйте их в салонах дилеров. Материалы не рецензируются и не возвращаются. Переписка с читателями ведется только на страницах журнала. Стиль, оформление, дизайн и все содержание являются объектом авторского права ООО «Еврокар» и охраняются законом. Перепечатка или иное их использование без письменного разрешения редакции не допускается и влечет за собой ответственность, предусмотренную законодательством.

Модель	Комплек- тация	Объем. тип / мощн. мотора	Цена, \$
Fabia New FL (МГ 2011)			
	Classic	1.2i / 51 кВт	12119
	Classic+	1.2i / 51 кВт	12950
	Classic	1.4i / 63 кВт	13808
	Classic+	1.4i / 63 кВт	13913
	Ambiente	1.2i / 51 кВт	13657
	Ambiente	1.4i / 63 кВт	14302
	Ambiente	1.6i / 77 кВт	16375
	Ambiente	1.6i / 77 кВт Auto	18835
	Active	1.2i / 51 кВт	15254
	Active	1.4i / 63 кВт	15973
	Active	1.6i / 77 кВт	17158
	Active	1.6i / 77 кВт Auto	19617
	Elegance	1.2i / 51 кВт	15606
	Elegance	1.4i / 63 кВт	16325
	Elegance	1.6i / 77 кВт	17511
	Elegance	1.6i / 77 кВт Auto	19969
Fabia Combi New FL (МГ 2011)			
	Classic	1.2i / 51 кВт	13710
	Classic+	1.2i / 51 кВт	13825
	Classic	1.4i / 63 кВт	14763
	Classic+	1.4i / 63 кВт	15156
	Ambiente	1.2i / 51 кВт	14513
	Ambiente	1.4i / 63 кВт	15157
	Ambiente	1.6i / 77 кВт	17330
	Ambiente	1.6i / 77 кВт Auto	19788
	Active	1.2i / 51 кВт	16206
	Active	1.4i / 63 кВт	16925
	Active	1.6i / 77 кВт	18110
	Active	1.6i / 77 кВт Auto	20570
	Elegance	1.2i / 51 кВт	16559
	Elegance	1.4i / 63 кВт	17278
	Elegance	1.6i / 77 кВт	18463
	Elegance	1.6i / 77 кВт Auto	20923
Roomster			
	Basis	1.2i / 51 кВт	13956
	Style	1.2i / 51 кВт	15533
	Style	1.4i / 63 кВт	16250
	Style	1.6i / 77 кВт	17514
	Sport	1.2i / 51 кВт	16043
	Sport	1.4i / 63 кВт	16767
	Sport	1.6i / 77 кВт	18025
	Comfort	1.2i / 51 кВт	16043
	Comfort	1.4i / 63 кВт	16767
	Comfort	1.6i / 77 кВт	18025
Octavia A5			
	Ambiente	1.6MPI / 75 кВт	20014
	Ambiente	1.6MPI / 75 кВт Auto	22448
	Ambiente	1.8TSI / 118 кВт	22391
	Ambiente	1.8TSI / 118 кВт Auto	25215
	Ambiente	1.9TDI PD / 77 кВт	23601
	Ambiente	1.9TDI PD / 77 кВт Auto	26036

Модель	Комплек- тация	Объем. тип / мощн. мотора	Цена, \$
Octavia A5			
	Ambiente	2.0TDI CR / 103 кВт Auto	27612
	Elegance	1.6MPI / 75 кВт	21572
	Elegance	1.6MPI / 75 кВт Auto	24007
	Elegance	1.8TSI / 118 кВт	23949
	Elegance	1.8TSI / 118 кВт Auto	26773
	Elegance	1.9TDI PD / 77 кВт	25158
	Elegance	1.9TDI PD / 77 кВт Auto	27594
	Elegance	2.0TDI CR / 103 кВт Auto	29170
Octavia Combi A5			
	Ambiente	1.6MPI / 75 кВт	21475
	Ambiente	1.6MPI / 75 кВт Auto	23910
	Ambiente	1.8TSI / 118 кВт	23851
	Ambiente	1.8TSI / 118 кВт Auto	26676
	Ambiente	1.9TDI PD / 77 кВт	25061
	Ambiente	1.9TDI PD / 77 кВт Auto	27496
	Ambiente	2.0TDI CR / 103 кВт Auto	29064
	Elegance	1.6MPI / 75 кВт	23033
	Elegance	1.6MPI / 75 кВт Auto	25468
	Elegance	1.8TSI / 118 кВт	25409
	Elegance	1.8TSI / 118 кВт Auto	28233
	Elegance	1.9TDI PD / 77 кВт	26620
	Elegance	1.9TDI PD / 77 кВт Auto	29054
	Elegance	2.0TDI CR / 103 кВт Auto	30631
Octavia Combi A5 Scout			
	Scout	1.8TSI / 118 кВт	31740
Octavia A5 RS			
	RS	2.0TFSI / 147 кВт	31678
Superb New			
	Comfort	1.8TSI / 118 кВт	28186
	Comfort	1.8TSI / 118 кВт DSG	31194
	Comfort	1.9TDI PD / 77 кВт	31551
	Ambition	1.8TSI / 118 кВт	29188
	Ambition	1.8TSI / 118 кВт DSG	32196
	Ambition	1.9TDI PD / 77 кВт	32553
	Elegance	1.8TSI / 118 кВт	33199
	Elegance	1.8TSI / 118 кВт DSG	36206
	Elegance	1.9TDI PD / 77 кВт	36565
	Elegance	3.6 V6 FSI / 191 кВт DSG 4X4	56824
Superb Combi New			
	Comfort	1.8TSI / 118 кВт	29486
	Comfort	1.8TSI / 118 кВт DSG	32494
	Ambition	1.8TSI / 118 кВт	30488
	Ambition	1.8TSI / 118 кВт DSG	33496
	Elegance	1.8TSI / 118 кВт	34499
	Elegance	1.8TSI / 118 кВт DSG	37506
	Elegance	3.6 V6 FSI / 191 кВт DSG 4X4	58124
Yeti			
	Ambition	1.8TSI / 118 кВт 4X4	26500
	Experience	1.8TSI / 118 кВт 4X4	28250

Auto – автоматическая КП; DSG – роботизированная КП; i, MPI, FSI – бензиновый двигатель; TDI PD, TDI CR – дизельный двигатель. Прайс-лист актуален состоянием на 10 декабря 2010 г. Все расчеты производятся в гривнах по курсу НБУ на день оплаты + 1,5%. На все автомобили дается гарантия сроком на 2 года без ограничения пробега. Дополнительная информация – на сайте www.eurocar.com.ua.



Škoda. Час справжнього лідерства

Час успіху зі Škoda Superb Combі



* Це розумно

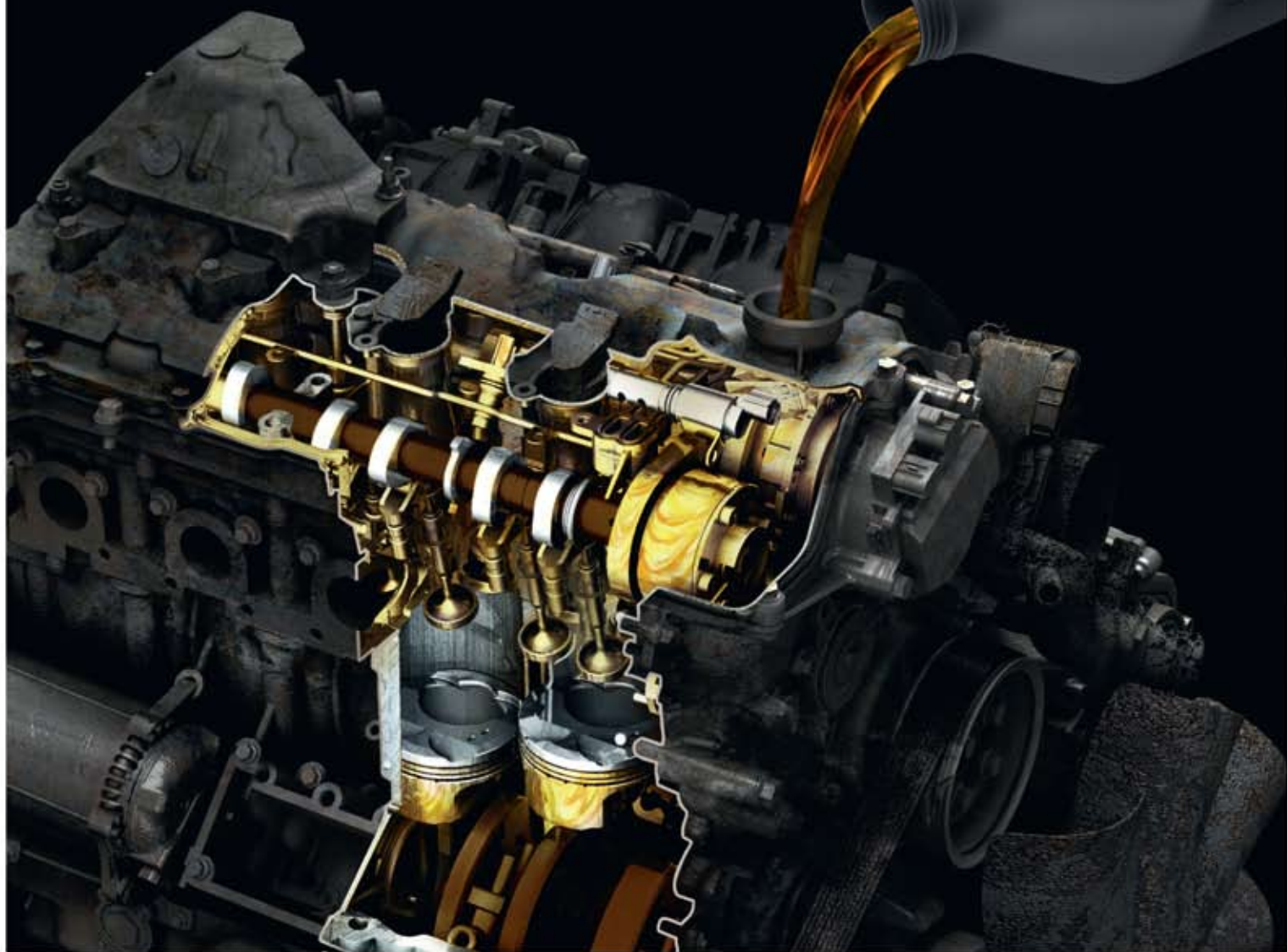
Сертифіковані дилери: **Київ:** «1-й Автоцентр Skoda, м.Нивки», (044) 494 3790, 494 3791; «Автотрейдинг-Центр» - Автосалон Skoda на Печерську, (044) 496 0404, 490 1090; «Європа-авто», (044) 451 4534; «Прага Авто» - Петрівка, (044) 461 8131; «Прага Авто на Кільцевій», (044) 207 7700; **Бердичів:** «Ладасервіс», (04143) 4 2861; **Біла Церква:** «Трансфер», (04563) 5 3455; **Бровари:** «Паритет Моторс», (044) 355 0870; **Вінниця:** «Автотрейдинг-Вінниця», (0432) 27 9895; **Горлівка:** «Автосіті», (06242) 4 0299; **Дніпропетровськ:** «Віамон», (0562) 34 0134; «Автоцентр-Україна +», (056) 376 2020; **Донецьк:** «Автоцентр Донецьк» (062) 349 4545; «Тоніка» (062) 306 2020; «Автоцентр Оптима» ЛТД, (062) 388 7077; **Житомир:** «Опад», (0412) 41 9330; **Запоріжжя:** «Hi-Tech», (061) 289 1534; «Альфа-Плюс», (061) 289 0579; «Інтеравто-Плюс», (061) 220 0883; **Івано-Франківськ:** «ІФ Кар», (0342) 71 5536; **Кіровоград:** «Авто-Шанс», (0522) 35 1535; **Краматорськ:** «Талісман», (06264) 6 6777; **Кременчук:** «Автоцентр-Кременчук» (0536) 77 7858; **Кривий Ріг:** «АСТ-Комбі», (0564) 90 2760; **Луганськ:** «Автоленд», (0642) 42 8113; **Луцьк:** «Промтехсервіс», (0332) 78 7388; **Львів:** «Автотрейдинг-Львів», (032) 294 9294; «Галич-Авто», (032) 270 2420; **Маріуполь:** «Автоцентр-Маріуполь», (0629) 58 2890; **Мукачеве:** «Форвард Автоцентр», (03131) 3 1332; «Закарпат-Авто», (03131) 5 2444; **Миколаїв:** «Експрес-Авто», (0512) 55 4580; «Флагман-Авто», (0512) 58 2367; **Нова Каховка:** «Елвіс», (05549) 4 5495; **Одеса:** «Автотрейдинг-Одеса», (048) 734 3659; «Авто-Європа», (048) 741 1091; **Полтава:** «Ауди Центр Полтава», (0532) 68 7272; **Рівне:** «Вік-Експо», (0362) 28 8934; **Сімферополь:** «Автодом Сімферополь», (0652) 22 6459; «Блік-Авто», (0652) 54 3444; **Суми:** «ТехноГранд», (0542) 61 9493; **Тернопіль:** «Джерман Авто Центр», (0352) 47 0007; **Харків:** «Атлант-М Олександрівка», (057) 773 2266; «Автотрейдинг-Харків» на Клочковській, (057) 760 1470; **Херсон:** «Євро-Авто», (0552) 41 0263; «Лідер-Авто», (0552) 22 6408; **Хмельницький:** Торговий Дім «Євромоторс», (0382) 71 5000; **Черкаси:** ТЦ «Горки», (0472) 65 7252; **Чернівці:** «Авто-Форвард», (0372) 56 7056; **Чернігів:** «Метек», (04622) 4 1133.

Сертифіковані СТО: **Київ:** «Автотрейдинг СТО», (044) 499 3297; «Автосоюз», (044) 207 0700; «Автохаус Київ», (044) 585 4334; «Прага Авто» - Оболонь, (044) 467 8941; СЦ «Прага Авто» - Дарниця, (044) 296 5555; СЦ «РВ Сервіс Плюс», (044) 451 4082; **Біла Церква:** «Автотехніка», (04563) 5 7673; **Бориспіль:** «АЦ Бориспіль», (04495) 6 6388; **Бровари:** «Паритет Моторс Сервіс», (044) 355 0865; **Дніпропетровськ:** «Автоінтерсервіс», (0562) 68 1572; «Метал», (0562) 32 6842; «РК-Дніпро», (056) 790 5991; **Запоріжжя:** «Альфа Сервіс», (0612) 13 4750; **Луганськ:** «Автоленд Дайджест», (0642) 42 8482; **Львів:** «Галант Авто», (0322) 27 6282; **Одеса:** «Ладаекспорт-Юг», (048) 741 3463; «Надія», (048) 741 1632.





Ваш двигун
працює як новий



Представляємо нову лінійку синтетичних моторних масел Mobil 1 для двигунів автомобілів з будь-яким пробігом.

Незалежно від віку, марки або моделі Вашого автомобіля кожен з трьох продуктів Mobil 1 сприяє забезпеченню максимальної продуктивності й більш тривалому терміну служби двигуна на всіх етапах експлуатації. Використовуйте всі можливості Вашого автомобіля разом із Mobil 1.

Будь-який вік. Будь-який пробіг. Максимальна продуктивність. Mobil 1.

www.mobil1.com.ua

Mobil 1